MINI ATV ELÉCTRICO



MANUAL DEL PROPIETARIO

¡Lea y comprenda este manual completo antes de usar el vehículo!

NOTA: Las ilustraciones del manual son solo para fines demostrativos. Las ilustraciones pueden no reflejar la apariencia exacta del producto real. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

¡SOLO USO FUERA DE CARRETERA!

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir este mini ATV. El cuidado y mantenimiento adecuados que requiere su vehículo se describen en este manual. Seguir estas instrucciones garantizará una larga vida útil sin problemas y su satisfacción con el mismo.
El manual del propietario corresponde al estado más reciente de este vehículo en el momento de su impresión. Ligeras desviaciones resultantes del desarrollo y diseño continuo no pueden excluirse completamente. Todas las especificaciones son orientativas; nos reservamos el derecho a modificar o eliminar especificaciones técnicas, piezas, diseño, etc., sin previo aviso.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Este vehículo NO ES UN JUGUETE y SOLO debe usarse en áreas cerradas alejadas del tráfico vial público.

ADVERTENCIA: Conducir un mini ATV eléctrico puede ser una actividad peligrosa. Ciertas condiciones pueden causar que el equipo falle sin culpa del fabricante. Como otros vehículos eléctricos, el Mini Quad puede y está destinado a moverse, y por lo tanto es posible perder el control, caerse y/o meterse en situaciones peligrosas que ninguna cantidad de cuidado, instrucción o experiencia puede eliminar. Si ocurren tales situaciones, puede resultar gravemente herido o morir, incluso usando equipo de seguridad y otras precauciones. CONDUZCA BAJO SU PROPIO RIESGO Y USE EL SENTIDO COMÚN.
Este manual contiene muchas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no mantener, inspeccionar o usar correctamente su mini ATV. Debido a que cualquier incidente puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte, no repetimos la advertencia de posibles lesiones graves o muerte cada vez que se menciona tal posibilidad.

USO APROPIADO DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES

Este manual contiene información importante sobre seguridad y consejos de uso para ayudarle a usted y a su hijo a operar y manejar el mini ATV. Lea detenidamente el manual en su totalidad junto con su hijo antes de permitirle montarlo por primera vez. El manual también contiene información importante sobre el mantenimiento del vehículo.
Es su responsabilidad revisar el manual y asegurarse de que todos los conductores comprendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad, y garantizar que los conductores puedan usar este producto de manera segura y responsable para proteger a su hijo de lesiones. Recomendamos que revise y refuerce periódicamente la información de este manual con su hijo, y que inspeccione y mantenga el vehículo de sus hijos para garantizar su seguridad.
Es importante y necesario realizar el entrenamiento técnico con su hijo antes del primer uso. Para obtener información de entrenamiento, comuníquese con el distribuidor donde adquirió el vehículo. Antes de que su hijo complete el entrenamiento, no le permita usar este vehículo.
Los niños a menudo subestiman o no reconocen las situaciones peligrosas. Debe dejarle claro a su hijo que no debe, bajo ninguna circunstancia, operar el vehículo sin supervisión y que su hijo solo puede conducir a velocidades acordes con su capacidad de conducción y otras condiciones del camino.
La decisión de los padres de permitir que su hijo conduzca este vehículo debe basarse en la madurez, habilidad y capacidad del niño para seguir las reglas.
NO EXCEDA EL LÍMITE DE PESO DE 135 LBS (60 KGS). El peso del conductor no significa necesariamente que el tamaño de una persona sea apropiado para caber o mantener el control del mini ATV.
No toque los frenos ni el motor de su vehículo cuando esté en uso, ya que pueden calentarse mucho.

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ACEPTABLES

Verifique siempre y respete las leyes o regulaciones locales que puedan afectar los lugares donde se puede usar el vehículo.

Conduzca defensivamente. Esté atento a posibles obstáculos que puedan atrapar su rueda o forzarlo a girar repentinamente o perder el control. Tenga cuidado de evitar peatones, patinadores, patinetas, scooters, bicicletas, niños o animales que puedan cruzarse en su camino, y respete los derechos y propiedad de los demás.
El mini ATV está destinado a usarse en propiedades privadas y en circuitos cerrados, y no en calles públicas o aceras. No conduzca su mini ATV en ningún área donde haya tráfico peatonal o vehicular. No active el control de velocidad en el manillar a menos que esté en el MINI ATV y en un entorno exterior seguro y adecuado para conducir.
Este producto fue fabricado para rendimiento y durabilidad, pero no es impermeable a los daños. Saltar u otras conductas agresivas pueden someter a exceso de tensión y dañar cualquier producto, incluido el Mini ATV, y el conductor asume todos los riesgos asociados con actividades de alto estrés.

Sea cuidadoso y conozca sus limitaciones. El riesgo de lesiones aumenta a medida que aumenta el grado de dificultad de conducción. El conductor asume todos los riesgos asociados con actividades de conducción agresiva.
Nunca lleve pasajeros ni permita que más de una persona a la vez conduzca el mini cuádruple eléctrico.
Nunca use cerca de escaleras o piscinas.
Nunca use alcohol o drogas antes o durante la operación.
Mantenga los dedos y otras partes del cuerpo alejadas de la cadena de transmisión, el sistema de dirección, las ruedas y todos los demás componentes móviles.
Nunca use auriculares ni teléfono celular mientras conduce.
Nunca se enganche a otro vehículo.
No conduzca el vehículo en clima húmedo o con hielo y nunca sumerja el mini cuádruple eléctrico en agua, ya que los componentes eléctricos y de transmisión podrían dañarse con el agua o crear otras condiciones posiblemente inseguras.
Las superficies mojadas, resbaladizas, irregulares, desiguales o rugosas pueden aumentar los riesgos de uso. No conduzca el cuádruple eléctrico en barro, hielo, charcos o agua. Evite velocidades excesivas que puedan asociarse con descensos cuesta abajo. Nunca se arriesgue a dañar superficies como alfombras o pisos al usar un cuádruple eléctrico en interiores.
No conduzca de noche ni cuando la visibilidad sea limitada.

VESTIMENTA ADECUADA PARA CONDUCIR

Use siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado, coderas y rodilleras. Un casco puede ser legalmente requerido por las leyes o regulaciones locales de su área. Se recomienda una camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Use siempre calzado deportivo, nunca conduzca descalzo ni con sandalias, y mantenga los cordones atados y alejados de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

USO DEL CARGADOR

El cargador suministrado con el vehículo debe examinarse regularmente para detectar daños en el cable, enchufe, carcasa y otras piezas, y en caso de tal daño, la bicicleta no debe cargarse hasta que el cargador haya sido reparado o reemplazado.
Use solo con el cargador recomendado.
Tenga cuidado al cargar.
El cargador no es un juguete. El cargador debe ser operado por un adulto.
No opere el cargador cerca de materiales inflamables.
Desenchufe el cargador y desconecte de la moto cuando no esté en uso.
Siempre desconecte del cargador antes de limpiar el vehículo con líquido.

EL INCUMPLIMIENTO DEL SENTIDO COMÚN Y LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. USE CON LA PRECAUCIÓN ADECUADA Y CON ATENCIÓN SERIA A LA OPERACIÓN SEGURA.

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA



Etiqueta A



Etiqueta B



Etiqueta E

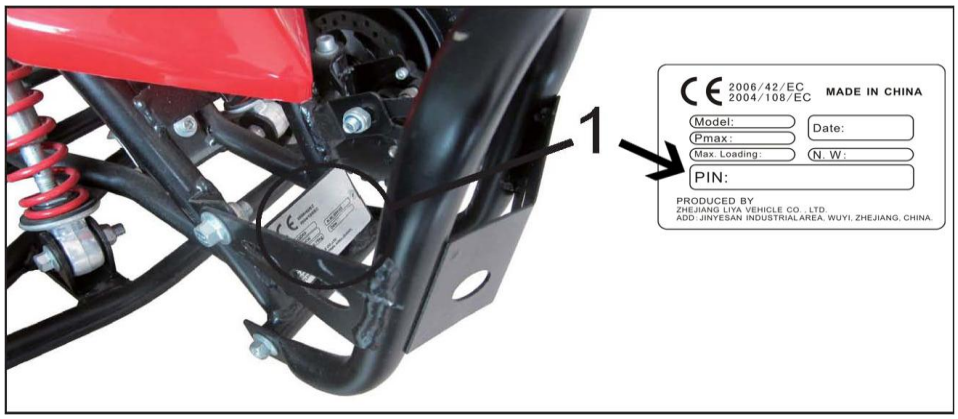


Etiqueta F



Etiquetas G y H

UBICACIÓN DEL NIP (PIN)



El NIP está estampado en una placa de aluminio remachada en el marco delantero.
NIP significa Número de Identificación del Producto, que es único para cada unidad.

ANTES DE COMENZAR

Retire el contenido de la caja. Retire los separadores de espuma que protegen los componentes de daños durante el envío. Inspeccione el contenido de la caja en busca de rasguños en la pintura, abolladuras o cables torcidos que puedan ocurrir durante el envío. Debido a que el producto fue ensamblado en un 85% y empacado en la fábrica, no debería haber ningún problema, incluso si la caja tiene algunas marcas o abolladuras.

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE LLAVE ESTÉ EN POSICIÓN "APAGADO" ANTES DE REALIZAR CUALQUIER PROCEDIMIENTO.

Tiempo estimado de ensamblaje y configuración

Recomendamos el ensamblaje por un adulto con experiencia en mecánica de motocicletas o bicicletas.
Permita hasta 30-40 minutos para el ensamblaje, sin incluir el tiempo de carga inicial.
Permita hasta 12 horas para la carga inicial.

Herramientas necesarias

Algunas herramientas pueden estar incluidas; sin embargo, recomendamos el uso de herramientas de grado mecánico.
Use las herramientas incluidas solo como último recurso.
La lista de herramientas requeridas es la siguiente:
· Llave de boca abierta 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
· Llave Allen 5 mm / 6 mm / 8 mm
· Bomba de aire tipo bicicleta con manómetro de presión

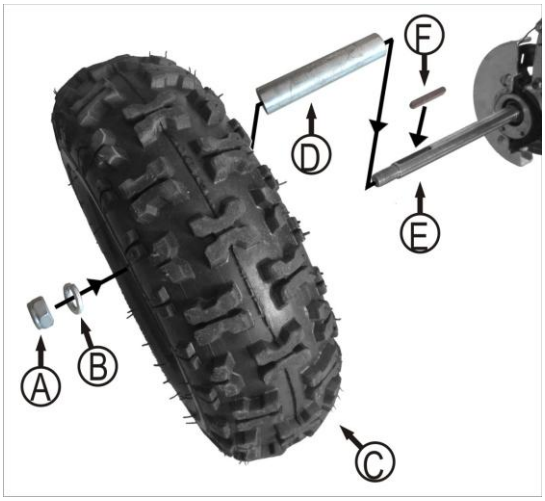
LISTA DE ACCESORIOS EN LA CAJA DE HERRAMIENTAS



A: Cargador x1
B: Soporte del manillar x2 (para instalar el manillar)
C: Abrazadera superior del manillar x2 (para instalar el manillar)
D: Perno de brida x4 (para instalar el manillar)
E: Perno de brida x3 (para instalar amortiguadores delantero y trasero)
F: Tuerca de seguridad x3 (para instalar amortiguadores delantero y trasero)
G: Reflector x1
H: Cubre tuerca de rueda trasera x2
I: Cubre tuerca de rueda delantera x2
J: Esponja x1
K: Llave de interruptor de 3 velocidades x1
L: Cubierta de esponja x1
M: Herramientas x1 juego
N: Manual del usuario x1

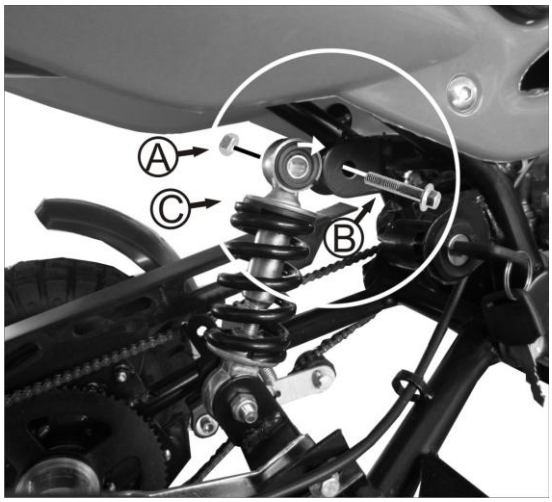
ILUSTRACIÓN E INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

ENSAMBLAJE DE LA RUEDA TRASERA



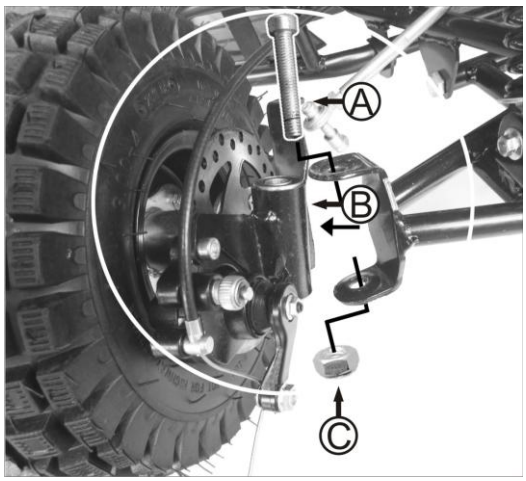
A: Tuerca M14 / 2 piezas
B: Arandela Ø14 / 2 piezas
C: Rueda trasera
D: Manguito Ø22×1.8×112 / 2 piezas
E: Eje trasero
F: Pasador / 2 piezas
1. Instale el manguito (D) en el eje trasero (E).
2. Inserte el pasador (F) en la ranura del eje.
3. Fije la rueda (C) a través del eje.
4. Monte la arandela (B) y luego apriete firmemente la tuerca (A) con una llave de boca de 22 mm.

ENSAMBLAJE DEL AMORTIGUADOR TRASERO



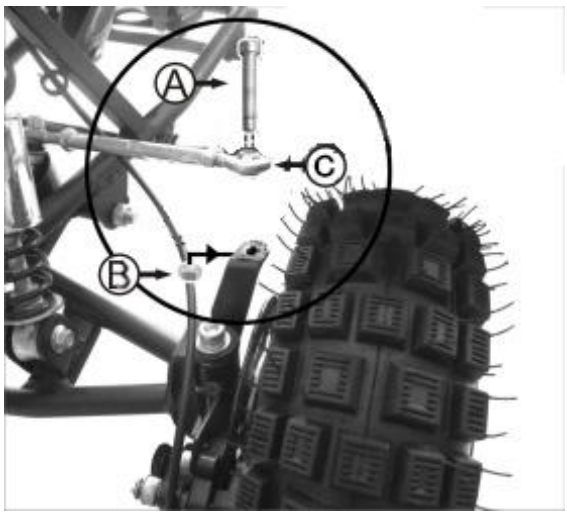
A: Tuerca M8 / 1 pieza
B: Perno M8×40 / 1 pieza
C: Amortiguador trasero
1. Levante el chasis para alinear el orificio de montaje del amortiguador (C) con el orificio de la articulación.
2. Fije el perno (B) a través del orificio de montaje del amortiguador y la articulación, y apriete firmemente la tuerca (A) con llave de boca de 10-13 mm.

ENSAMBLAJE DE LA RUEDA DELANTERA



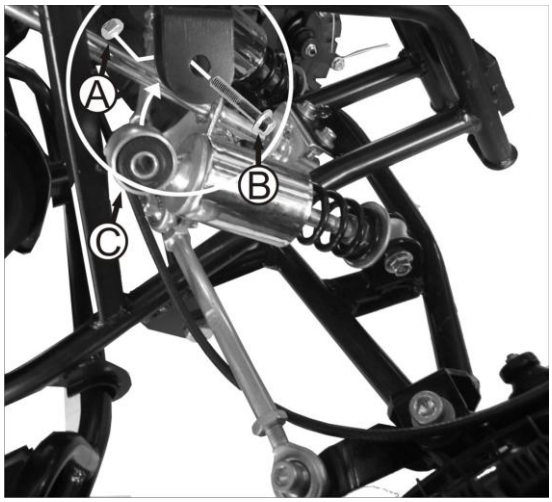
A: Perno M10×90 / 2 piezas
B: Suspensión de rueda izquierda y derecha
C: Tuerca M10 / 2 piezas
1. Inserte la suspensión delantera (B) en la articulación del brazo oscilante delantero, alineando el orificio del rodamiento con los orificios superior e inferior de la articulación.
2. Monte el perno (A) a través del orificio y enrosque la tuerca (C), apriétela firmemente con llave de boca de 17 mm y llave hexagonal de 8 mm.

ENSAMBLAJE DE LA BARRA DE DIRECCIÓN



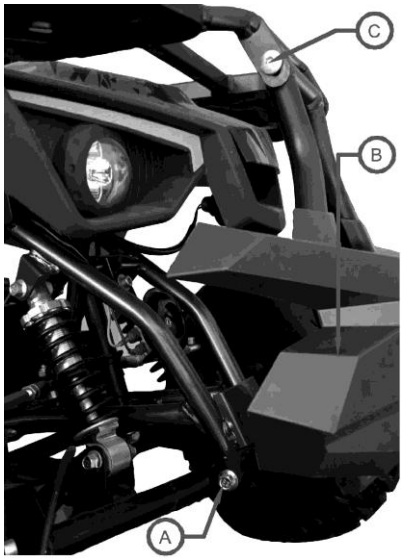
A: Perno M8×30 / 2 piezas
B: Tuerca M8 / 2 piezas
C: Barra de dirección izquierda y derecha / 2 piezas
1. Alinee el orificio del extremo de la barra de dirección (C), el buje y el soporte del guardabarros en secuencia.
2. Monte el perno (A) y apriete firmemente la tuerca (B) con llave de boca de 13 mm y llave hexagonal de 6 mm.

ENSAMBLAJE DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

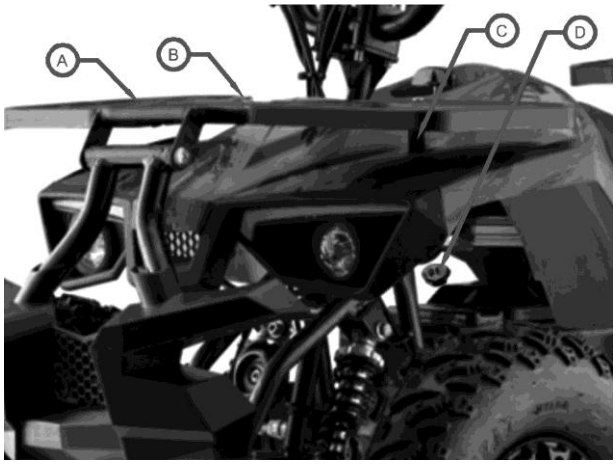


A: Tuerca M8 / 2 piezas
B: Perno M8×40 / 2 piezas
C: Amortiguador delantero izquierdo y derecho
1. Levante el chasis para alinear el orificio de montaje del amortiguador (C) con el orificio de la articulación.
2. Fije el perno (B) a través del orificio de montaje y la articulación, y apriete firmemente la tuerca (A) con llaves de boca de 10 mm y 13 mm.

ENSAMBLAJE DEL PARACHOQUES Y PORTAEQUIPAJES DELANTERO

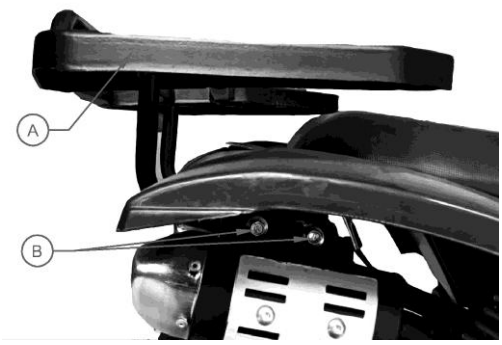


A: Perno de brida M8x16 / 2 piezas
B: Parachoques
C: Perno hexagonal M6x16 / 2 piezas
1. Inserte el perno (A) a través de la oreja inferior del parachoques (B) hacia el orificio de montaje del chasis y apriételo con llave de boca de 10 mm.
2. Inserte el perno (C) a través de la oreja superior del parachoques (B) hacia el orificio de montaje del portaequipajes delantero, y apriételo con llave hexagonal de 5 mm.



A: Portaequipajes delantero
B: Perno de brida M6x65 / 2 piezas
C: Buje espaciador / 2 piezas
D: Tuerca de seguridad M6 / 2 piezas
1. Pase el perno (B) a través del portaequipajes (A) y el buje espaciador (C) en secuencia, e insértelo en el orificio de montaje del chasis, apriételo con la tuerca (D) y llaves de boca de 10 mm y 8 mm.

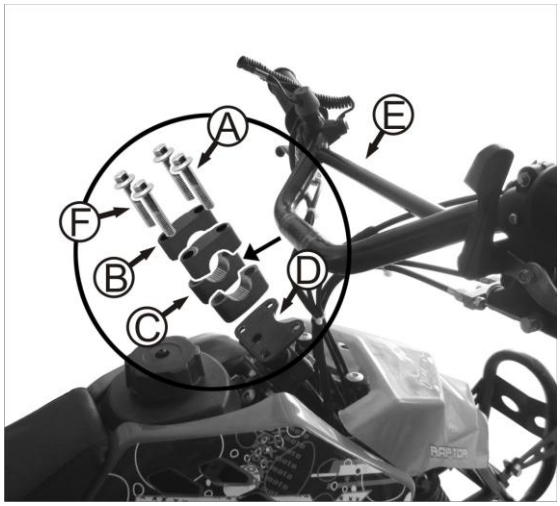
ENSAMBLAJE DEL PORTAEQUIPAJES TRASERO



A: Portaequipajes trasero
B: Perno de brida M8x16 / 4 piezas
1. Alinee el orificio de montaje del portaequipajes trasero (A) con el soporte de sujeción del chasis, monte el perno (B) y apriételo con llave de boca de 19 mm.

ENSAMBLAJE DEL MANILLAR

ADVERTENCIA: No ajustar y apretar correctamente los pernos que fijan el manillar puede hacer que pierda el control y choque.



A: Perno M8×50 / 4 piezas
B: Abrazadera superior
C: Abrazadera inferior
D: Soporte de la barra de dirección
E: Manillar
1. Coloque la abrazadera inferior (C) sobre la placa de la barra de dirección (D) con los orificios de tornillo alineados, coloque el manillar (E) en la abrazadera inferior, luego cubra con la abrazadera superior (B) sobre el manillar e instale los 4 pernos (A).
2. Coloque el manillar en posición vertical, luego apriete firmemente todos los pernos con llave de vaso de 10 mm.

CONTROLES DE MANEJO

1. Palanca de freno delantero 2. Botón de bocina (verde)
3. Medidor de nivel de batería 4. Palanca de freno trasero
5. Llave de encendido 6. Interruptor de avance-retroceso
7. Interruptor de encendido/apagado de luz (rojo)



INTERRUPTOR DE FUNCIÓN DE 3 VELOCIDADES AJUSTABLES



Advice: don't let the key in the barrel during the ride. For safety reason, this is not the duty of the child to manage himself the speed adjustment. The setting has to be done by an adult and stay as it is.

El interruptor de 3 velocidades ajustables está ubicado debajo del lado derecho del asiento (ver imagen anterior).
En el cilindro de la llave, hay 3 letras que representan las diferentes velocidades:
1: Velocidad media, aproximadamente 15 km/h.
0: Velocidad máxima, aproximadamente 22 km/h.
2: Velocidad más baja, aproximadamente 8 km/h.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y PEDAL DE CORTE

A parking brake is available on the right handle





Pull on the lever and push the button to set it . To remove it, pull again the lever and it will be automatically released.



There is a cut off pedal on the right side footrest. In case of rider's fall, the pedal is released and the motor is turning off.

Existe un pedal de seguridad que en caso de que el piloto caiga de la cuatrimoto, el pedal deja de presionarse y deja de acelerar

INFLADO DE LAS LLANTAS



NOTA: Las llantas traseras de 6" están infladas cuando se envían, pero inevitablemente pierden algo de presión entre el punto de fabricación y su compra. Infle siempre las llantas a la PSI correcta antes del primer uso.
Consulte la ficha de especificaciones para obtener información sobre la presión de las llantas.
Use una bomba de aire tipo bicicleta para inflar la llanta a la PSI indicada en el costado de la llanta.
Nota: Las fuentes de aire a presión que se encuentran en las gasolineras están diseñadas para inflar neumáticos de automóviles de alto volumen. Si decide usar dicha fuente de aire para inflar sus llantas, primero asegúrese de que el manómetro esté funcionando, luego use ráfagas muy cortas para inflar a la PSI correcta. Si infla demasiado la llanta accidentalmente, libere el exceso de presión inmediatamente.

Información importante sobre el uso de las llantas

La llanta es el único contacto entre el vehículo y el camino. La seguridad de diversas actividades de conducción depende de la pequeña área de la llanta que está en contacto con el camino. Por lo tanto, es muy importante mantener la llanta en buenas condiciones en todo momento y usar el tamaño y estándar correcto de llanta para reemplazar las usadas.

Guía:

Montaje y desmontaje de llantas
Se recomienda encarecidamente que el montaje y desmontaje de llantas sea realizado por un técnico autorizado con las habilidades necesarias.
Presión de inflado de llantas
Es muy importante mantener la llanta a la presión adecuada y verificar la presión antes de su uso. El inflado debe realizarse con la llanta fría.
Mantenimiento de llantas
La profundidad del dibujo de la llanta debe verificarse regularmente (un dibujo más superficial significa menos agarre). Debe dejar de usar el vehículo si la llanta está perforada, desmonte la llanta y revísela cuidadosamente. El mantenimiento de llantas debe ser realizado por un técnico autorizado. La llanta debe reemplazarse inmediatamente cuando esté deformada o dañada.
Reemplazo de llantas

Es importante usar el tamaño y estándar correcto de llanta según nuestras especificaciones. No use la llanta usada si no está seguro de su condición de servicio anterior.

Envejecimiento de llantas

El envejecimiento de llantas es inevitable incluso si la llanta nunca se ha usado o se ha usado solo unas pocas veces. El envejecimiento de llantas se refleja principalmente en las grietas en el costado y el dibujo, y a veces la llanta también se deforma. Las llantas usadas y envejecidas deben ser revisadas y confirmadas por un técnico autorizado para saber si se pueden volver a usar.

DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES PRINCIPALES



1. Palanca de freno trasero
2. Manillar
3. Portaequipajes delantero
4. Parachoques
5. Amortiguador delantero
6. Rueda/llanta delantera
7. Reposapiés
8. Motor
9. Llave de encendido
10. Acelerador



11. Palanca de freno delantero
12. Luz delantera
13. Caliper de freno delantero
14. Disco de freno delantero
15. Rueda/llanta trasera
16. Carrocería plástica
17. Portaequipajes trasero
18. Asiento
19. Interruptor de reversa



20. Reflector
21. Interruptor de 3 velocidades
22. Amortiguador trasero
23. Caliper de freno trasero
24. Protector de disco
25. Disco de freno trasero
26. Rueda/llanta trasera
27. Caja de batería

FICHA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	800W 36V
(MOTOR OPCIONAL)	1000W 36V
Potencia máxima 800W 36V	1.30 kW / 2200 RPM
Potencia máxima 1000W 36V	1.60 kW / 2400 RPM
Par nominal (800W)	2.60 N.m / 2750 RPM
Par nominal (1000W)	3.10 N.m / 3000 RPM
Batería	3 x 12V 12A batería de plomo-ácido sellada
(BATERÍA OPCIONAL)	Batería de litio 36V10AH / 36V13AH
Cargador para batería de plomo-ácido 36V	100-240V / 50-60 Hz / 1.5A
(OPCIONAL) Cargador para batería de litio 36V	42.0V - 2.0A
Corriente de entrada sin carga	≤115 mA
Salida máxima controlador motor 800W	26A ±1.0A
Salida máxima controlador motor 1000W	32A ±1.0A
Transmisión	Transmisión por cadena, con marcha atrás
Suspensión delantera	Doble amortiguador mecánico
Suspensión trasera	Monoamortiguador
Llanta (6 pulgadas)	Delantera 4.10-6" con 7.00 PSI operación y 20 PSI máx.; Trasera 13.00 x 5-6" con 7.00 PSI operación y 20 PSI máx.

Sistema de frenos	Freno de disco delantero y trasero con control mecánico
Capacidad de carga nominal (kg)	60
Velocidad máxima (km/h)	22
3 velocidades ajustables (km/h)	8 / 15 / 22
Autonomía por carga (km)	18
Peso en seco (kg) - Batería plomo-ácido 36V	51
Peso en seco (kg) - Batería litio 36V	43
Dimensiones (mm)	1050 x 640 x 665
Distancia entre ejes (mm)	700
Altura del asiento (mm)	455
Tamaño del embalaje (mm)	1020 × 620 × 430

ANTES DE CONDUCIR

Carga de la batería

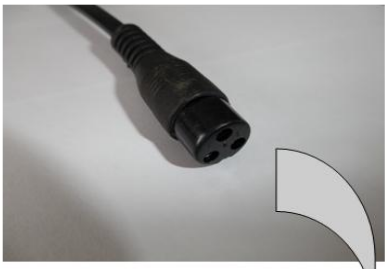
Su mini ATV eléctrico puede no tener la batería completamente cargada; por lo tanto, es una buena idea cargar la batería antes de usarlo.
· Tiempo de carga inicial: 12 horas
· Tiempo de uso: hasta 45 minutos
· Vida útil promedio de la batería: 120 ciclos de carga/descarga
· Tiempo de recarga: Recuerde siempre apagar el interruptor de encendido y recargar durante 9 horas después de cada uso. Cuando el vehículo no se use con regularidad, recargue la batería al menos una vez al mes hasta que se reanude el uso normal. Si ha dejado el interruptor de encendido activado o su producto no ha sido cargado por un período prolongado, la batería puede llegar a un estado en el que ya no retenga carga.

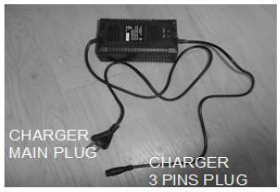
ADVERTENCIA: Siempre desconecte su mini ATV eléctrico del cargador antes de limpiar con líquido.

El cargador tiene una pequeña ventana con dos LEDs para indicar el estado de carga. El LED rojo significa que la batería está en carga y el LED verde significa que la batería está completamente cargada. Los cargadores tienen protección contra sobrecarga integrada para evitar que la batería se sobrecargue.
Asegúrese de alinear correctamente la ranura en el puerto de entrada del cargador con el conector correspondiente en el Mini Quad y apriete las roscas; de lo contrario, no se realizará ninguna acción de carga.

Plug the charger main plug into the wall outlet









Align the groove (Poka-Yoke) of the charger's 3 pins plug into the ATV's charger connector.
Tighten the plug to secure the contact.

Advertencia: No recargar la batería al menos una vez al mes puede resultar en una batería que ya no retenga carga.

Cómo cargar la batería y cambiar el fusible

El fusible viene preinstalado de fábrica en el paquete de baterías. Antes de usar el vehículo por primera vez, deberá conectar el cable de alimentación al paquete de baterías. Una vez conectado, conecte el cargador al punto de carga del paquete de baterías extraíble y cargue el quad durante 10 horas antes del primer uso.
Asegúrese de que las llaves estén retiradas del vehículo cada vez que cargue. Si deja la llave activada mientras carga, el quad nunca se cargará completamente. Para la primera carga inicial, deje el vehículo cargando incluso si el cargador cambia a verde, lo que ayudará a potenciar las baterías y aumentar la vida útil y la autonomía por carga. Después de las 12 horas iniciales, desconecte el cargador una vez que el LED del cargador se haya vuelto verde. **¡Nunca deje cargando sin supervisión!**
1) Conecte el cable de alimentación al paquete de baterías.





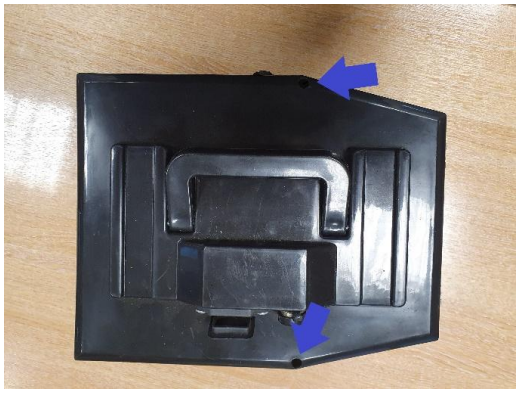
2) Conecte el cargador al punto de carga.

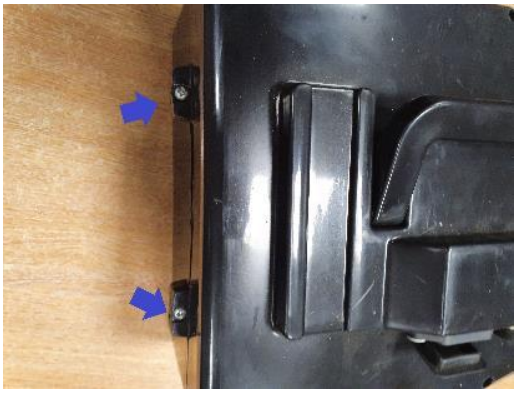


3) Asegúrese de retirar la llave de encendido y cargue durante 10 horas.

Guía para reemplazar el fusible

1) Retire el paquete de baterías del vehículo.
2) Con un destornillador de cabeza en cruz, quite los 6 tornillos que aseguran la parte superior de la carcasa de la batería.



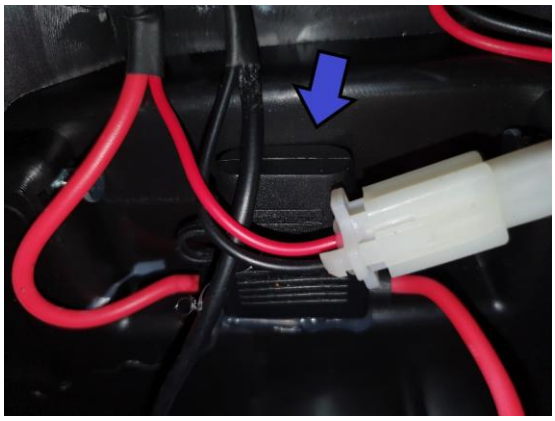




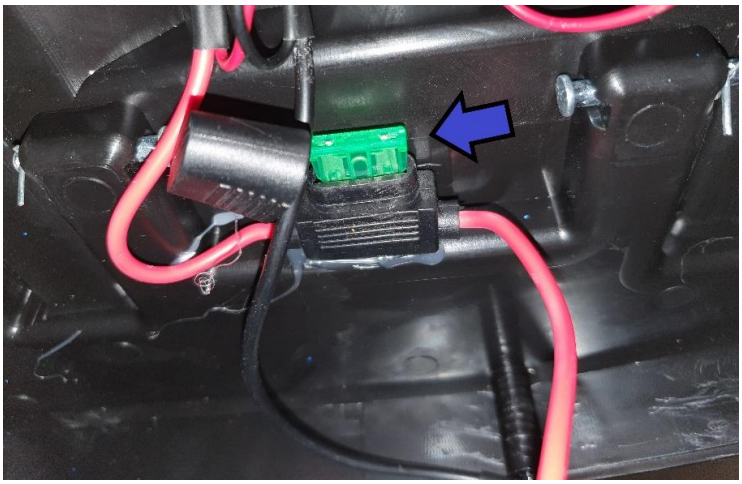
3) Una vez retirados los 6 tornillos, retire cuidadosamente la parte superior de la carcasa de la batería. (Tenga en cuenta que hay cables eléctricos que conectan la sección superior de la carcasa con las baterías en la sección inferior)



4) Localice el portafusible dentro del paquete de baterías. Normalmente está pegado a la parte inferior de la tapa del paquete de baterías.



5) Abra el portafusible, retire el fusible y reemplácelo con su fusible de repuesto. Invierta el procedimiento para reinstalar el paquete de baterías.



LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA AL VIAJE

Piezas sueltas

Verifique y asegure todos los sujetadores antes de cada viaje. Asegúrese de que los pernos de abrazadera del pivote de dirección estén correctamente bloqueados. No debe haber traqueteos ni sonidos inusuales de piezas sueltas o componentes rotos. Si no está seguro, pida a un mecánico experimentado que lo revise.

Frenos

Verifique el funcionamiento correcto del freno. Al apretar la palanca, el freno debe proporcionar una acción de frenado positiva. Cuando aplique el freno con el control de velocidad activado, el interruptor de corte del freno detendrá el motor.

Chasis, horquilla y manillar

Verifique si hay grietas o conexiones rotas. Aunque los chasis rotos son raros, es posible que un conductor agresivo golpee un bordillo o pared y dañe o rompa el chasis. Adquiera el hábito de inspeccionarlo regularmente.

Inflado de llantas

Inspeccione periódicamente las llantas por desgaste excesivo y verifique regularmente la presión de las llantas y vuelva a inflarlas según sea necesario. Si tiene una llanta pinchada, el tubo interior puede repararse o comprar un nuevo tubo en un centro de reparación autorizado.

Equipo de seguridad

Use siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado, coderas y rodilleras. Use siempre calzado (zapatos con cordones y suelas de goma), nunca conduzca descalzo ni con sandalias, y mantenga los cordones atados y alejados de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

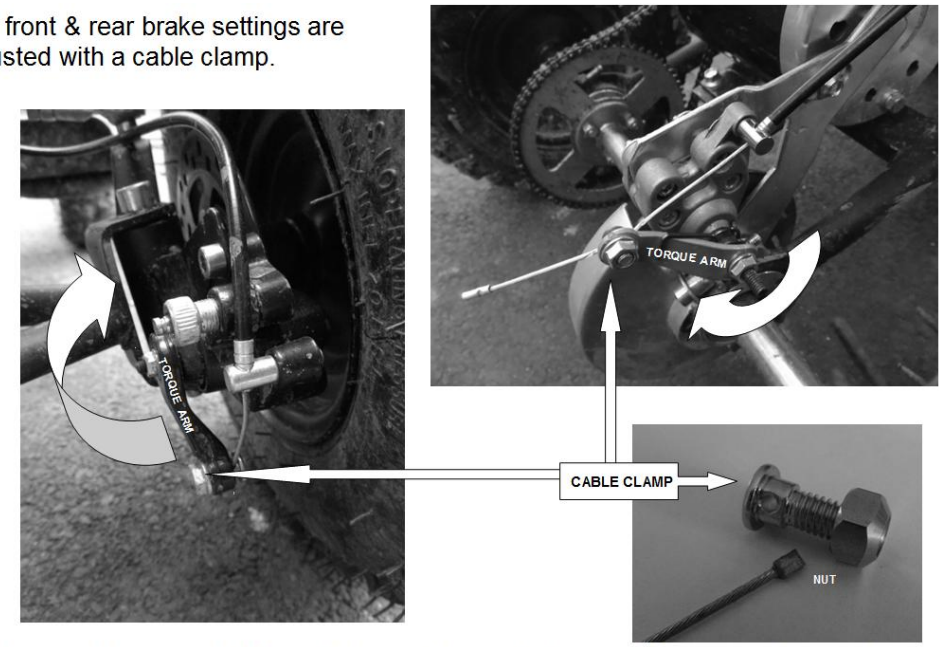
Apague el interruptor de encendido antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

Ajuste del freno

El mini ATV tiene 2 frenos delanteros y 1 freno trasero.

ADVERTENCIA: El freno puede hacer que la cuatrimoto patine, lo que puede hacer que el conductor desprevenido caiga. Practique en un área abierta libre de obstáculos hasta que esté familiarizado con la función del freno. Evite derrapar hasta detenerse, ya que esto puede hacerle perder el control o dañar la llanta trasera.

The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.





Cadena y piñón

La cadena normalmente tendrá una "zona floja" y una "zona tensa" correspondientes a una posición rotacional particular del piñón. Esto es normal y común en todos los vehículos con transmisión por cadena debido a las tolerancias de excentricidad del piñón. Se debe mantener una alineación correcta de la cadena. Si la cadena hace ruido o funciona de forma irregular, verifique la lubricación, la tensión y la alineación de los piñones, en ese orden. Los brazos tensores deben estar alineados y sin obstrucciones, y los muelles tensores deben funcionar correctamente.

Advertencia: Para evitar pellizcos o lesiones, mantenga los dedos alejados de los piñones y la cadena en movimiento.

Cuidado y eliminación de la batería

No almacene la batería a temperaturas superiores a 75°F (24°C) o inferiores a -10°F (-23°C).

CONTIENE BATERÍA DE PLOMO SELLADA. LA BATERÍA DEBE RECICLARSE.
Su producto usa baterías de plomo-ácido selladas que deben reciclarse o desecharse de manera ambientalmente correcta. No deseche una batería de plomo-ácido en el fuego. La batería puede explotar o gotear. No deseche una batería de plomo-ácido en su basura doméstica habitual. La incineración, el enterramiento o la mezcla de baterías de plomo-ácido selladas con la basura doméstica está prohibida por ley en la mayoría de las áreas. Devuelva las baterías agotadas a un reciclador de baterías de plomo-ácido aprobado por el gobierno federal o estatal, o a un vendedor local de baterías de automóvil.

Advertencia: Si se desarrolla una fuga en la batería, evite el contacto con el ácido que se filtra y coloque la batería dañada en una bolsa de plástico. Consulte las instrucciones de eliminación anteriores. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua fresca durante al menos 15 minutos y consulte a un médico.

Advertencia: Los terminales, bornes y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

Cargador

El transformador/cargador suministrado con el producto debe examinarse regularmente para detectar daños en el cable, enchufe, carcasa y otras piezas, y en caso de tal daño, el Mini Quad no debe cargarse hasta que haya sido reparado o reemplazado.
Use SOLO con el cargador recomendado.

ADVERTENCIA: Para evitar pellizcos o lesiones, mantenga los dedos alejados de los piñones y la cadena en movimiento.

ADVERTENCIA: Si se desarrolla una fuga en la batería, evite el contacto con el ácido que se filtra y coloque la batería dañada en una bolsa de plástico. Consulte las instrucciones de eliminación anteriores. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua fresca durante al menos 15 minutos y consulte a un médico.

CÓDIGO DE ALARMA DE ZUMBIDO DE FALLA Y SOLUCIONES

Código de alarma	Descripción de la falla	Solución
1 pitido	Protección por sobrecarga / rotor bloqueado	Deje de sobrecargar y reinicie el acelerador o la llave de encendido
2 pitidos	Batería con voltaje bajo	Cargue la batería
3 pitidos	Sobrecalentamiento del controlador	Deje de conducir y reinicie la moto después de que el controlador se enfríe
4 pitidos	Falla del acelerador	Restablezca el acelerador y verifique el estado de conexión del cableado del acelerador
5 pitidos	Falla del controlador	Comuníquese con el distribuidor autorizado para reparar o reemplazar el controlador
6 pitidos	Falla del interruptor de freno	Verifique la palanca de freno y el estado de conexión del cableado del freno

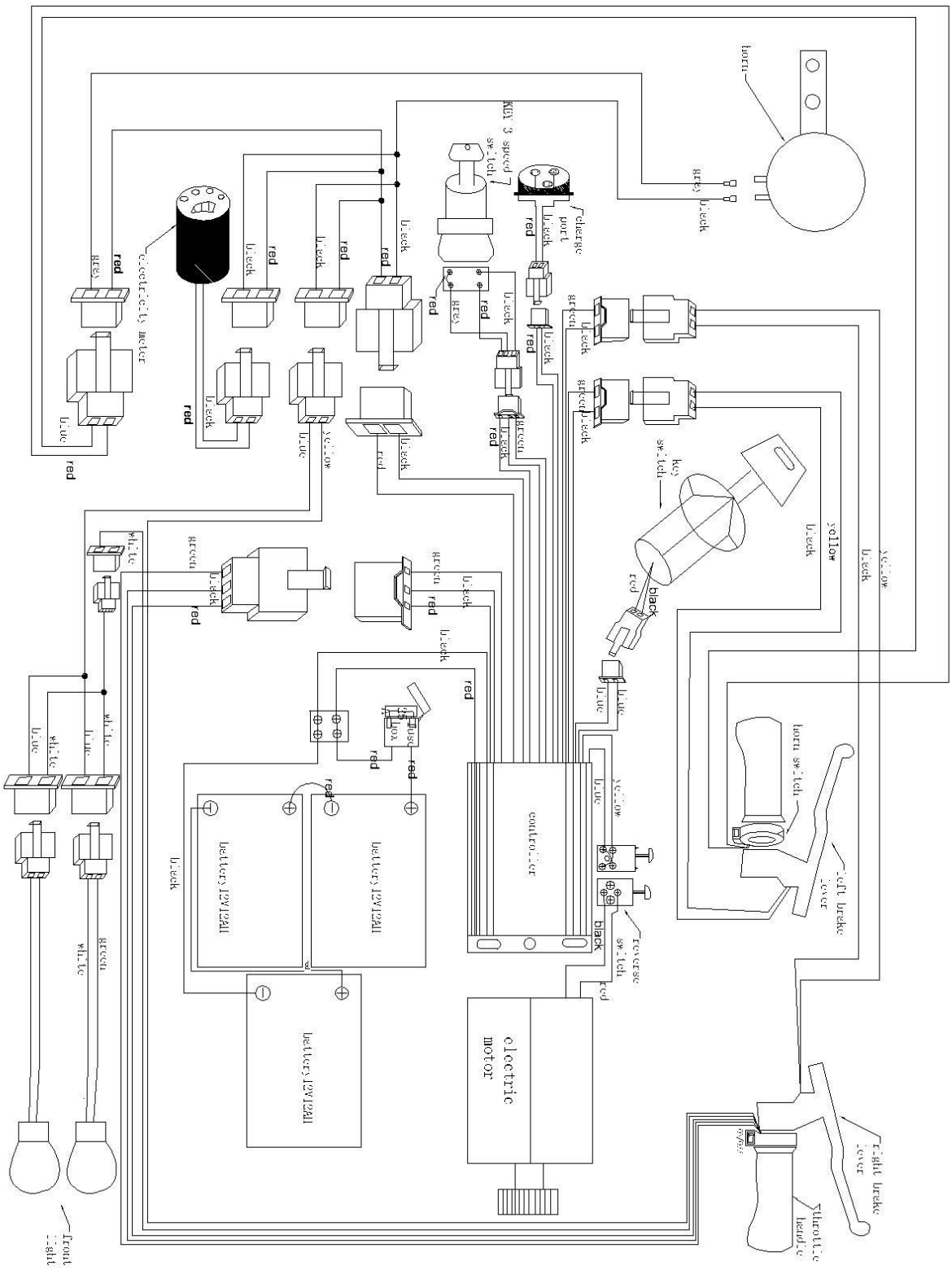
GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El vehículo no funciona.	Batería con carga insuficiente.	Cargue la batería. Una batería nueva debe haberse cargado durante al menos 12 horas antes de usar el vehículo por primera vez y hasta 9 horas después de cada uso posterior. Verifique todos los conectores. Asegúrese de que el conector del cargador esté bien conectado al puerto de carga y que el cargador esté enchufado a la pared. Asegúrese de que el flujo de

		energía al tomacorriente de pared esté encendido.
	El cargador no funciona.	Puede verificar si su cargador funciona usando un voltímetro o pidiendo al centro de servicio autorizado que lo pruebe.
El vehículo funcionaba pero se detuvo repentinamente.	Cables o conectores sueltos.	Verifique todos los cables y conectores para asegurarse de que estén bien ajustados.
	Fusible quemado.	El fusible se quemará y apagará automáticamente la alimentación si el motor está sobrecargado. Una sobrecarga excesiva podría causar el sobrecalentamiento del motor. Consulte las instrucciones para reemplazar el fusible en este manual. Corrija las condiciones que causaron que el fusible se quemara y evite que se queme repetidamente.
	Daño en el motor o interruptor eléctrico.	Comuníquese con el centro de servicio autorizado para diagnóstico y reparación.
Tiempo de uso corto, menos de 15 minutos por carga.	Batería con carga insuficiente.	Cargue la batería. Una batería nueva debe haberse cargado durante al menos 12 horas antes del primer uso y hasta 8 horas después de cada uso posterior. Verifique todos los cables y conectores. Asegúrese de que el conector de la batería esté bien conectado al conector del cargador y que el cargador esté enchufado a la pared. Asegúrese de que el flujo de energía al tomacorriente esté encendido.
	La batería es vieja y no acepta carga completa.	Incluso con el cuidado adecuado, una batería recargable no dura para siempre. La vida útil promedio de la batería es de 1 a 2 años dependiendo del uso y las condiciones. Reemplace solo con una batería de repuesto.
	Los frenos no están ajustados correctamente.	Consulte las instrucciones de ajuste de frenos.
El vehículo funciona lentamente.	Las condiciones de conducción son demasiado exigentes.	Use solo en superficies sólidas, planas, limpias y secas como pavimento o terreno llano.

	Las llantas no están infladas correctamente.	Las llantas están infladas cuando se envían, pero inevitablemente pierden algo de presión. Consulte las instrucciones de llantas para inflarlas correctamente.
	El vehículo está sobrecargado.	Asegúrese de no sobrecargar el vehículo permitiendo más de un conductor a la vez, excediendo el límite máximo de peso, subiendo una cuesta demasiado empinada o remolcando objetos. Si el vehículo se sobrecalienta, el protector de temperatura del circuito reducirá la velocidad del motor y, si la condición continúa, cortará la alimentación del motor. Corrija las condiciones que causaron el sobrecalentamiento, espere 5-10 minutos y reanude la conducción. Evite sobrecalentar repetidamente la unidad.
A veces el vehículo no funciona, pero otras veces sí.	Cables o conectores sueltos.	Verifique todos los cables alrededor de los motores y todos los conectores para asegurarse de que estén bien ajustados.
	Daño en el motor o interruptor eléctrico.	Comuníquese con el centro de servicio autorizado para diagnóstico y reparación.
El cargador se calienta durante el uso.	Respuesta normal al uso del cargador.	No se requiere ninguna acción. Esto es normal para algunos cargadores y no es motivo de preocupación. Si su cargador no se calienta durante el uso, no significa que no esté funcionando correctamente.
El vehículo no se detiene al aplicar el freno.	Los frenos no están ajustados correctamente.	Consulte las instrucciones de frenos para ajustarlos correctamente.
El vehículo hace ruidos fuertes o sonidos de crujido.	La cadena está muy seca.	Aplique un lubricante a la cadena.

DIAGRAMA DE CIRCUITO



RECORDATORIOS DE SEGURIDAD



Lea el manual del propietario antes de conducir.



Nunca use el vehículo en vía pública. Solo uso fuera de carretera.



Nunca conduzca con pasajero.



Use siempre un casco aprobado y equipo de protección.



NUNCA use con drogas o alcohol.



Presión en frío de las llantas.

Puedes encontrar información, repuestos y más en Kemass.cl