MINI ATV



MANUAL DEL PROPIETARIO

¡Lea y comprenda todo este manual antes de usarlo!

NOTA: Las ilustraciones manuales son solo para fines de demostración. Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

¡¡SOLO PARA USO TODOTERRENO!!

¡¡NUNCA OPERE ESTE VEHICULO SIN SUPERVISION DE UN ADULTO!!!

Contenido

INTRODUCCION 3

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD 3

ANTES DE EMPEZAR 9

ILUSTRACION E INSTRUCCIONES DE ARMADO 9

CONTROLES DE ACCIONAMIENTO MANUAL 13

PARTES PRINCIPALES 14

LISTA DE VERIFICACION PREVIA AL USO 16

Puesta en marcha y encendido 17

Paso 1: preparación previa al encendido 17

Paso 2: Ajuste del ahogador 18

Paso 3: Encendido con piola 18

Consejos adicionales del encendido 19

MANTENIMIENTO Y REPARACION 20

Inflado de neumáticos 20

Abastecimiento de combustible 21

Rodaje 21

Filtro de aire 22

bujía 22

Comprobar 22

Probando los frenos 23

Cadena y piñón 24

COMPROBACIONES DESPUES DE LA LIMPIEZA 24

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTI 25

SOLUCION DE PROBLEMAS 26

FICHA TECNICA 27

Diagrama del circuito 28

INTRODUCCION

Gracias por comprar este producto en Kemass.cl
El cuidado y mantenimiento adecuados que requiere su vehículo se describen en este manual. Seguir estas introducciones garantizara una larga vida útil sin problemas de este vehículo y su satisfacción con él, en Kemass.cl podrás encontrar todos los repuestos para este modelo.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

Este vehículo NO ES UN JUGUETE y SOLO se usa en áreas cerradas y alejadas del tráfico público.
Nunca permita que niños menores de 12 años operen este vehículo.
Se requiere la supervisión de un adulto si hay niños menores de 16 años.

ADVERTENCIA:
Conducir este vehículo puede ser una actividad peligrosa. Ciertas condiciones pueden hacer que el equipo falle sin culpa del fabricante. Al igual que otros vehículos, la cuatrimoto puede y está diseñada para moverse, y por lo tanto es posible perder el control, caerse y / o meterse en situaciones peligrosas que ninguna cantidad de cuidado, instrucción o experiencia puede eliminar. Si ocurren tales cosas, puede sufrir lesiones graves o morir, incluso cuando usa equipo de seguridad y otras precauciones. CONDUZCA BAJO SU PROPIO RIESGO Y USE EL SENTIDO COMUN.

Este manual contiene muchas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no mantener, inspeccionar o usar correctamente su cuatrimoto. Debido a que cualquier incidente puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte, no repetimos la advertencia de posibles lesiones graves o la muerte cada vez que se menciona dicha posibilidad.

USO ADECUADO DEL PASAJERO Y SUPERVISION DE LOS PADRES

Este manual contiene información de seguridad importante y consejos de uso para ayudarlo a usted y a su hijo a operar y manejar la cuatrimoto. Lea atentamente el manual en su totalidad junto con su hijo antes de dejar que su hijo lo monte por primera vez. El manual también contiene información importante sobre el mantenimiento del vehículo.
Es su responsabilidad revisar el manual y asegurarse de que todos los pasajeros comprendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad y asegurarse de que los pilotos puedan usar este producto de manera segura y responsable y proteger a su hijo de lesiones. Le recomendamos que revise y refuerce periódicamente la información de este manual con su hijo, y que inspeccione y mantenga el vehículo de su hijo para garantizar su seguridad. **La edad recomendada del piloto de 12 años** es solo una

estimación, y puede verse afectada por el tamaño, el peso o las habilidades del piloto. Cualquier piloto que no pueda caber cómodamente en el vehículo no debe intentar conducirlo.
Es importante y necesario llevar a cabo la capacitación técnica para su hijo antes del primer uso. Para obtener la información de capacitación, comuníquese con el concesionario al que le compro el vehículo. Antes de que su hijo complete la capacitación, no permita que su hijo use este vehículo.

Los niños a menudo subestiman o no reconocen la situación peligrosa, debe dejarle claro a su hijo que, en ninguna circunstancia, debe operar el vehículo sin supervisión y que su hijo solo puede conducir a una velocidad que sea proporcional a la capacidad de conducción del niño y otras condiciones de la carretera.

La decisión de los padres de permitir que su hijo conduzca este producto debe basarse en la madurez, la habilidad y la capacidad del niño para seguir las reglas.

Mantenga este producto fuera del alcance de niños pequeños menores de 12 años y recuerde que este producto está diseñado para ser utilizado únicamente por personas que, como mínimo, se sientan completamente cómodas y competentes mientras operan el vehículo

No exceda **los 60 kg de** peso total en este vehículo. El peso del conductor no significa necesariamente que el tamaño de una persona sea apropiado para caber o mantener el control de este vehículo.

No toque los frenos, el motor y los escapes de su bicicleta cuando este en uso, ya que pueden calentarse mucho.

PRACTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCION ACEPTABLES

Siempre verifique y obedezca las leyes o regulaciones locales que puedan afectar los lugares donde se puede usar el vehículo.

Conduce a la defensiva. Este atento a posibles objetos que puedan atrapar su talón u obligarlo a desviarse repentinamente o perder el control. Tenga cuidado de evitar peatones, patinadores, patinetas, patinetes, bicicletas, niños o animales que puedan interponerse en su camino, y respete los derechos y la propiedad de los demás.

Este vehículo está diseñado para ser utilizado solo en entornos controlados, libres de posibles peligros para el tráfico y no en calles o aceras públicas. No conduzca su vehículo en áreas donde haya peatones o tráfico de productos.

No active el control de velocidad en la empuñadura a menos que este en el vehículo y en un entorno seguro al aire libre adecuado para conducir.

El vehículo fue fabricado para brindar rendimiento y durabilidad, pero no es impermeable a los daños. Los saltos u otra conducción agresiva pueden sobrecargar y dañar cualquier producto, incluido este vehículo, y el conductor asume todos los riesgos asociados con la actividad de alto estrés. Ten cuidado y conoce tus limitaciones. El riesgo de lesiones aumenta a medida que aumenta el grado de dificultad de conducción. El piloto asume todos los riesgos asociados con las actividades de conducción agresivas.

Nunca use auriculares o un teléfono celular cuando conduzca.

Nunca haga autostop con otro vehículo.

No conduzca el vehículo en clima húmedo o helado y nunca sumerja el vehículo en agua, ya que los componentes eléctricos y de transmisión podrían dañarse con el agua o crear otras condiciones posiblemente inseguras.

El vehículo está diseñado para su uso en terrenos planos y nivelados sin escombros sueltos como rocas o grava. Las superficies mojadas, resbaladizas, irregulares o rugosas pueden afectar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No conduzca el vehículo en barro, hielo, charcos o agua. Evite la velocidad excesiva que puede estar asociada con los descensos. Nunca se arriesgue a dañar una superficie como una alfombra o un piso por el uso de las puertas del vehículo.

No conduzca de noche o cuando la visibilidad sea limitada

ARTICULOS PROHIBIDOS

★ No toque los frenos o el motor cuando el vehículo este en uso, ya que pueden calentarse mucho.

★ Este vehículo debe usar una mezcla de gasolina sin plomo y aceite **de 2 tiempos especial para motos disponible en https://kemass.cl/tienda/respuestos/aceite-2t-total-hi-perf-500-1l/** La relación de volumen es de 25:1. No utilice ningún combustible degradado (que huela agrio) o combustible con una proporción de mezcla incorrecta. Provocara un mal arranque, una potencia insuficiente o dañara el motor.

★ No utilice aceite de motor de 4 tiempos. (De lo contrario, hace que el tapón se degrade, el anillo del pistón se atasque o el silenciador se obstruya)
★ No haga funcionar el motor en una habitación o área mal ventilada. (Los gases de escape incluyen monóxido de carbono inodoro pero peligroso).
★ No acerque los dedos ni otras partes del cuerpo a la cadena de transmisión, el sistema de dirección, las ruedas y todos los demás componentes móviles.
★ No almacene, derrame ni use gasolina cerca de fuego, estufa, horno, caldera u otros instrumentos que utilicen una luz piloto o una chispa. (De lo contrario, puede causar una explosión).
★ Esta estrictamente prohibido fumar mientras se rellena el combustible
★ Mientras el motor este en marcha o mientras permanezca caliente poco después de

detenerse, no retire el

Tapa del tanque de combustible o rellene el combustible. (Antes de rellenar el combustible, detenga el motor y enfríelo 2 minutos o más)

★ Si se derrama o huele gasolina o se siente algún peligro de explosión, no encienda el motor.

★ No compruebe ninguna chispa mientras mantenga la bujía retirada.

★ No haga funcionar el motor sin la tapa del escape o del filtro de aire.

★ No toque ningún silenciador caliente ni ninguna pieza del motor (de lo contrario, podría causar una quemadura).

★ Cuando el motor funcione, no toque la tapa de la bujía ni el cable de alta tensión. (De lo contrario, puede causar una descarga eléctrica y dañar su cuerpo).

★ Nunca consuma alcohol o drogas antes o durante la operación.

★ Es posible que su póliza de seguro no brinde cobertura para accidentes que involucren el uso de este vehículo. Consulte a su agente de seguros antes de usar este vehículo.

VESTIMENTA ADECUADA

Use siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad, coderas y rodilleras aprobadas. Un casco puede ser requerido legalmente por la ley o regulación local en su área. Se recomienda una camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Siempre use zapatos deportivos, nunca conduzca descalzo o con sandalias, y mantenga los cordones atados y fuera del camino de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

SI NO SE USA EL SENTIDO COMUN Y NO SE PRESTAN ATENCION A LAS ADVERTENCIAS, AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. USELO CON PRECAUCION Y MUCHA ATENCION PARA UNA OPERACION SEGURA.

UBICACION DE LAS PEGATINAS DE ADVERTENCIAS



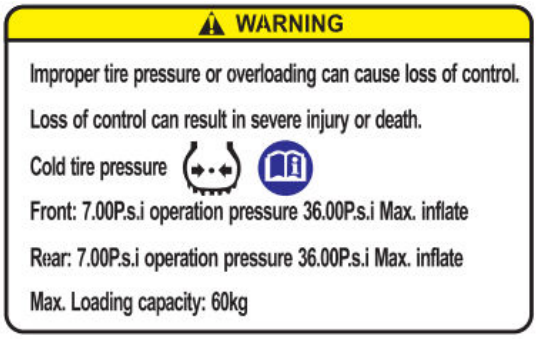
Pegatina A



Pegatina B



Pegatina C



Pegatina D



Pegatina E Pegatina F

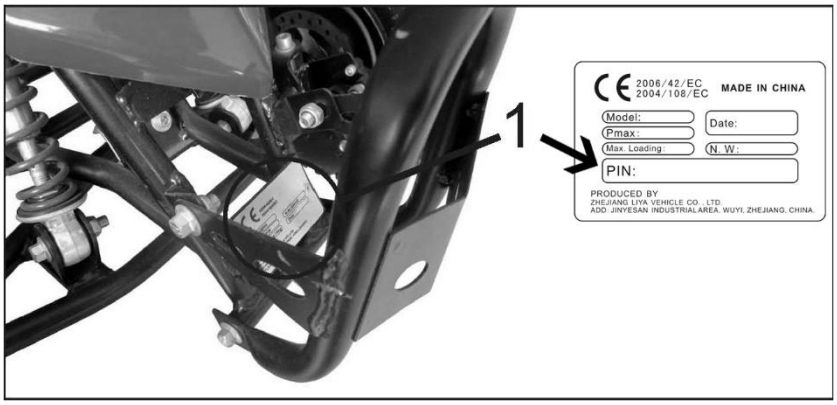




UBICACION DEL PIN

El PIN está marcado con un sello en una placa de aluminio que esta remachada en la columna de dirección.

PIN significa el número de identificación del producto, que es único para cada unidad.



ANTES DE EMPEZAR

Retire el contenido de la caja. Inspeccione el contenido de la caja en busca de arañazos en la pintura, abolladuras o cables doblados que puedan ocurrir durante el envío. Debido a que el producto se ensamblo y empaco en un 85 por ciento en la fábrica, no debería haber ningún problema, incluso si la caja tiene algunas cicatrices o abolladuras.

Tiempo estimado de montaje y puesta a punto

Recomendamos el montaje por parte de un adulto con experiencia en mecánica de motos o bicicletas.

Tiempo de armado 30-40 minutos para el montaje.

Herramientas requeridas

Es posible que se suministren algunas herramientas; Sin embargo, recomendamos el uso de herramientas de grado mecánico. Utilice las herramientas suministradas solo como último recurso.

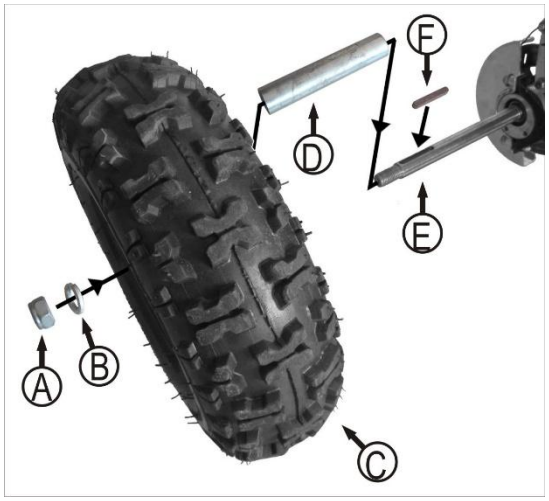
La lista de herramientas necesarias es la siguiente

·Llave de boca 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm

·Llave Allen 5 mm / 6 mm / 8 mm

ILUSTRACION E INSTRUCCIONES DE ARMADO

MONTAJE DE LA RUEDA TRASERA



A: Tuerca M14 / 2 piezas

B: Arandela Φ14 / 2pcs

C: Rueda trasera

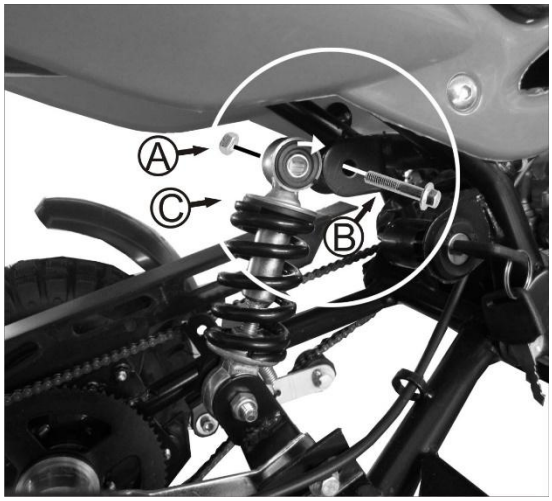
D: Manguito Φ22×1.8×112 / 2 piezas

E: Eje trasero

F: Alfiler / 2 piezas

1. Instale el manguito (D) en el eje trasero (E).
2. Coloque el pasador (F) en la ranura del eje.
3. Fije la rueda (C) a través del eje.
4. Monte la arandela elástica (B) y luego apriete la tuerca (A) firmemente con una llave de boca de 22 mm.

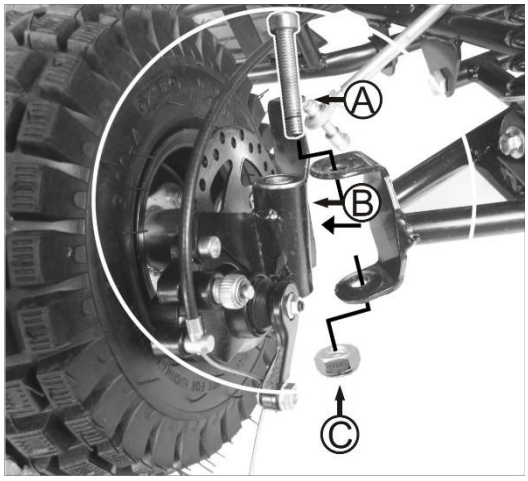
MONTAJE AMORTIGUADOR TRASERO



A: Tuerca M8 / 1 pieza
B: Perno M8×40 / 1 pieza
C: Amortiguador trasero

1. Levante el marco para alinear el orificio de montaje del amortiguador (C) con el orificio de la unión del grillete.
2. Fije el perno (B) a través del orificio de montaje del amortiguador y la junta, apriete la tuerca (A) firmemente con una llave de extremo abierto de 10 mm -13 mm.

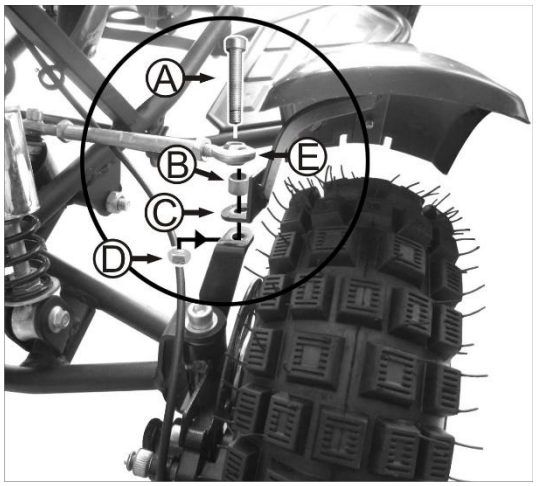
MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA



A: Perno M10×90 / 2 piezas
B: suspensión de ruedas izquierda y derecha
C: Tuerca M10 / 2 piezas

1. Coloque la suspensión de la rueda delantera (B) en la articulación del basculante delantero, alinee el orificio del cojinete con el orificio superior e inferior de la articulación.
2. Monte el perno (A) a través del orificio y gire la tuerca (C), apriételo firmemente con una llave abierta de 17 mm y una llave hexagonal de 8 mm.

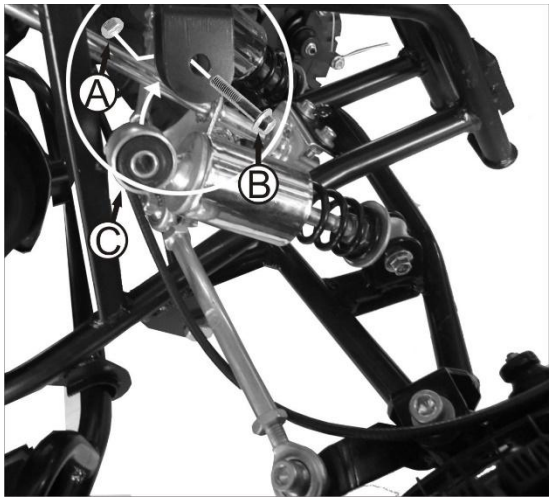
ACOPLAMIENTO DE MONTAJE



A: Perno M8×40 / 2 piezas
B: Casquillo Φ10×1.5×10 / 2 piezas
C: Soporte izquierdo y derecho / 2 piezas
D: Tuerca M8 / 2 piezas
E: Tirante izquierdo y derecho / 2 piezas

1. Alinee el orificio de la bola del extremo de la barra de acoplamiento (E), el casquillo (B), el soporte del guardabarros (C) en secuencia.
2. Monte el perno (A) y apriete la tuerca (D) De forma segura con una llave de boca de 13 mm y una llave hexagonal de 6 mm.

ARMADO AMORTIGUADOR DELANTERO



A: Tuerca M8 / 2 piezas
B: Perno M8×40 / 2 piezas
C: Amortiguador delantero L & R

1. Levante el marco para alinear el orificio de montaje del amortiguador (3) con el orificio de la unión del grillete.
2. Fije el perno (2) a través del orificio de montaje del amortiguador y la junta del choque y apriete la tuerca (1) firmemente con una llave de boca de 10 mm y 13 mm.

ENSAMBLAJE DE PARACHOQUES Y PORTAEQUIPAJES DELANTERO



A: Perno de brida M8x16 / 2 piezas
B: Parachoques
C: Perno hexagonal M6x16 / 2 piezas

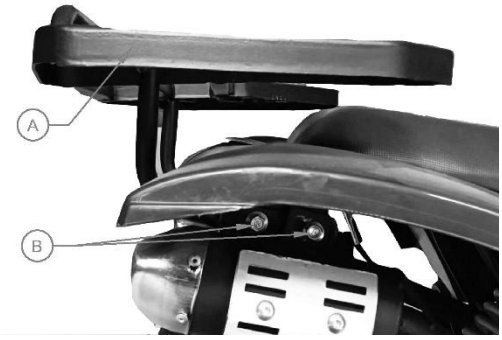
1. Coloque el perno (A) a través de la lengüeta de elevación inferior del parachoques (B) hasta el orificio de montaje en el marco y apriételo con una llave de boca de 10 mm.
2. Coloque el perno (C) a través de la lengüeta de elevación superior del parachoques (B) hasta el orificio de montaje en el portaequipajes delantero y apriételo con una llave hexagonal de 5 mm



A: Portaequipajes delantero
B: Perno de brida M6x65 / 2 piezas
C: Casquillo espacial / 2 piezas
D: Tuerca de seguridad M6 / 2 piezas

1. Pase el perno (B) a través del portaequipajes delantero (A) / casquillo espaciador (C) en secuencia y fijelo en el orificio de montaje en el marco, apriételo con la tuerca (D) y la llave de boca de 10 mm y 8 mm.

MONTAJE CREMALLERA TRASERA

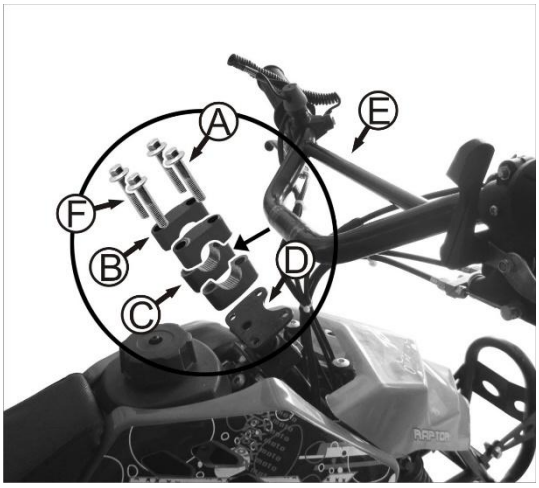


A: Portaequipajes trasero
B: Perno de brida M8x16 / 4 piezas

Alinee el orificio de montaje del bastidor trasero (A) con el soporte de sujeción en el marco, monte el perno (B) y apriételo con una llave de boca de 19 mm.

MANILLAR DE MONTAJE

ADVERTENCIA:
No ajustar y apretar correctamente los pernos que fijan el manillar puede hacer que pierda el control y se estrelle.



A: Perno M8×50 / 4 piezas
B: Abrazadera superior
C: Abrazadera inferior
D: Soporte de la barra de dirección
E: Manillar

1. Coloque la abrazadera inferior (C) en la placa de la barra de dirección (D) con el orificio del tornillo alineado, y coloque el manillar (E) en la abrazadera inferior, luego cubra la abrazadera superior (B) en el manillar e instale el perno de 4 piezas (A).
2. Coloque el manillar en posición vertical y vertical, luego apriete todos los pernos firmemente con una llave de tubo de 10 mm.

CONTROLES DE ACCIONAMIENTO MANUAL



1. Manilla de freno trasero	2. Manilla de freno delantero
3. Interruptor de apagado del motor	4. Interruptor de apagado de emergencia
5. Palanca de pulgar del acelerador	



El freno derecho cuenta con un botón para activar el freno permanentemente.

Para activarlo, apriete la manilla de freno y aprete el botón

Para desactivarlo, simplemente apriete la manilla de freno.

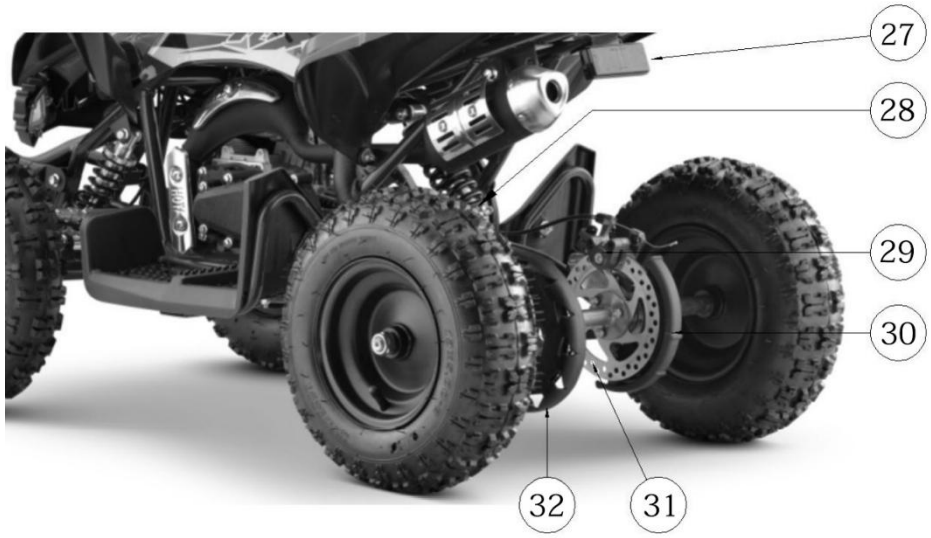
PARTES PRINCIPALES



1. Manilla de freno trasero
2. Manillar
3. Portaequipajes delantero
4. Luz delantera (L&R)
5. Parachoques
6. Pinza de freno delantera
7. Disco de freno delantero
8. Amortiguador delantero
9. Rueda delantera y neumático
10. reposapiés (L&R)
11. Portaequipajes trasero
12. Asiento
13. Manilla de freno delantero
14. Sujeción
15. Interruptor de apagado de emergencia



16. Motor
17. Interruptor de combustible
18. Arrancador de arranque del motor
19. Carburador
20. Filtro de aire
21. Cadena
22. Rueda trasera y neumático
23. escape
24. Portaequipajes trasero
25. Depósito de combustible
26. Llave de encendido



27. Reflector
28. Amortiguador trasero
29. Cáliper de freno trasera
30. Protector de disco
31. Disco de freno trasero
32. Cubierta de cadena

LISTA DE VERIFICACION PREVIA AL USO

Piezas sueltas

Revise y asegure todos los sujetadores antes de cada viaje. Asegúrese de que los pernos de la abrazadera del vástago de dirección estén bloqueados correctamente en su lugar. No debe haber traqueteos o sonidos inusuales de piezas sueltas o componentes rotos. Si no está seguro, pídale a un mecánico experimentado que lo verifique.

Frenos y acelerador

Compruebe que el freno funcione correctamente. Al apretar la palanca, el freno debe proporcionar una acción de frenado positiva, revisar que la piola del acelerador esté funcionando correctamente, y que al momento de acelerar y desacelerar esta retorna a su posición original.

Cuadro, horquilla y manillar

Compruebe si hay grietas o conexiones rotas. Aunque los marcos rotos son raros, es posible que un conductor agresivo se estrelle contra un bordillo o una pared y choque, doble o rompa un marco. Acostúmbrate a inspeccionar el tuyo regularmente.

Inflado de neumáticos

Inspeccione periódicamente los neumáticos para detectar el desgaste excesivo y verifique regularmente la presión de los neumáticos y vuelva a inflarlos según sea necesario. Si se le pincha una llanta, se puede parchear la Cámara de aire o se puede comprar una Cámara nueva en un taller de reparación autorizado.

Equipo de seguridad

Use siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad, coderas y rodilleras aprobadas. Siempre use zapatos (zapatos con cordones y suela de goma), nunca conduzca descalzo o con sandalias, y mantenga los cordones atados y fuera del camino de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión

ATENCION

Recomendamos comprobar todos los aprietes después del primer uso. Se debe prestar especial atención a las siguientes partes:

- reposapiés
- Piñones del motor (solo versión de carreras)
- Amortiguador
- Pernos y tuercas del motor
- piñón trasero

IMPULSO ECOLOGICO

El ruido y la contaminación de cada vehículo dependen de cómo se conduzca.
Le recomendamos encarecidamente que conduzca de forma constante, sin aceleraciones ni desaceleraciones fuertes

Durante el uso fuera de la carretera, no dañe el medio ambiente, evite el ruido y todo lo que pueda molestar a las personas y los animales.
Use un impulso deportivo solo en circuitos de carreras.

● Revisiones y mantenimiento antes y después del uso todoterreno

Para evitar problemas relacionados con el funcionamiento del vehículo, es aconsejable realizar una serie de comprobaciones y operaciones de mantenimiento antes y después de su uso. Solo unos minutos dedicados a estos procedimientos le ahorraran tiempo y dinero, y harán que la conducción sea mucho más segura.
Proceda de la siguiente manera:
·Verifique la presión de los neumáticos, el estado general y el grosor de la banda de rodadura.
· En los días fríos, caliente el motor haciendo funcionar al ralentí durante unos minutos antes de arrancar.
· Lave el vehículo cuidadosamente después de cada uso fuera de la carretera.

Puesta en marcha y encendido

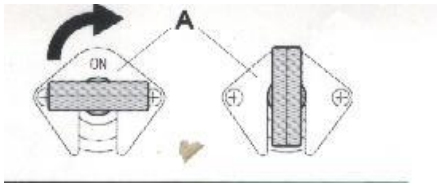
Encender un motor de 2 tiempos requiere seguir un procedimiento adecuado para evitar daños al motor y garantizar un arranque eficiente. aquí te detallo los pasos:

Paso 1: preparación previa al encendido

Antes de encender el motor, Asegúrate de lo siguiente:

- **Nivel de mezcla de combustible:** Verifica que el tanque tenga una mezcla adecuada de gasolina y aceite de 2 tiempos. La proporción recomendada por el fabricante es de **1 litro de bencina 93 por 40cc de aceite** **de 2 tiempos especial para motos disponible en https://kemass.cl/tienda/respuestos/aceite-2t-total-hi-perf-500-1l/**
- **Aceite adecuado:** Recomendamos aceite **de 2 tiempos especial para motos disponible en https://kemass.cl/tienda/respuestos/aceite-2t-total-hi-perf-500-1l/**
- **Filtro de aire limpio:** Un filtro obstruido puede dificultar el arranque y afectar el rendimiento.
- **válvula de paso de combustible:** Asegúrate que la válvula de combustible está en posición vertical.
- **Sistema de encendido:** Asegúrate de que la llave de encendido este hacia la derecha y el chupón de seguridad este bien puesto.

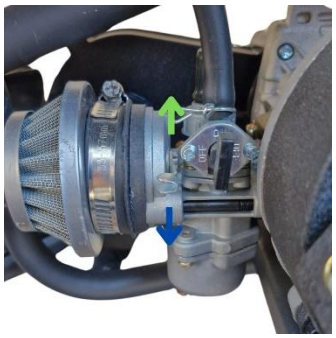




chupón de seguridad y válvula de combustible

Paso 2: Ajuste del ahogador

Activa el ahogador: En caso de que el motor este frio, sube el ahogador para enriquecer la mezcla aire-combustible (flecha verde)



Palanca del ahogador

Paso 3: Encendido con piola

Tira de la cuerda ligeramente para verificar que el mecanismo no este trabado. Esto también ayuda a detectar si hay compresión en el cilindro. Como primera vez, chequea la medida de la cuerda de la piola, esto evitara realizar un movimiento excesivo



1. **Colócate en una posición estable:** Asegúrate de que el cuatrimoto esté en un terreno firme y activa el freno para evitar movimientos.

2. **Tira levemente la piola:** Una vez comprobada la distancia del cordel, realiza un par de tirones leves a la piola con un movimiento rápido y firme.
    - **No sueltes la cuerda abruptamente:** Deja que regrese suavemente al mecanismo para evitar dañarlo.
3. **posición normal ahogador:** Una vez que el motor este encendido debe ESPERAR 1 A 2 MINUTOS CON EL MOTOR ENCENDIDO y luego posicionar el ahogador en la posición de origen (flecha azul).
4. **Repite si es necesario:** Si el motor no arranca en el primer intento, verifica que el ahogador este activado (flecha verde) y vuelve a tirar.

Nota: Al momento de conducir la cuatrimoto siempre debe estar el ahogador en la posición de origen (flecha azul).

Consejos adicionales del encendido

Si no arranca después de varios intentos, verifica:



- **Tener limpia carburador: En caso de que la moto demore mucho en encender, aplicar limpia carburador en el filtro de aire, sin desarmar nada, y poner el ahogador abierto (hacia abajo), luego intentar encender.**
- Si la mezcla de combustible esta fresca y en la proporción correcta.
- **Si no arranca:** Verifica la bujía, la mezcla de combustible y la presencia de chispa en el encendido. también revisa posibles obstrucciones en el filtro de aire o carburador.
- **Evita acelerones bruscos en frio:** Esto puede dañar el motor.
- **Mantenimiento regular:** Un motor de 2 tiempos requiere cuidados frecuentes, como limpiar el carburador, cambiar la bujía periódicamente y usar una mezcla de combustible fresca.
- **En caso de no usar la cuatrimoto en unos días, debes dejar vacío el estanque de mezcla, esto evitara que tu cuatrimoto tenga problemas en arranque.**

- **Estado de la bujía:** Inspecciona la bujía para asegurarte de que este limpia y funcione correctamente (sin desgaste excesivo).

MANTENIMIENTO Y REPARACION

Inflado de neumáticos



NOTA: Los neumáticos se inflan cuando se envían, pero invariablemente pierden algo de presión entre el punto de fabricación y su compra. Siempre infle las llantas a la PSI correcta antes de usarlas por primera vez.
Lea la hoja de especificaciones para obtener información sobre la presión de los neumáticos.
Usar una bomba de neumáticos estilo bicicleta para inflar el neumático a la PSI indicada en la pared lateral de la llanta.

Nota: Los suministros de aire presurizado que se encuentran en las estaciones de gasolina están diseñados para inflar neumáticos de automóviles de alto volumen. Si decide usar un suministro de aire de este tipo para inflar sus neumáticos, primero Asegúrese de que el manómetro esté funcionando, luego use ráfagas cortas para inflar al PSI correcto. Si inadvertidamente infla demasiado la llanta, libere el exceso de presión inmediatamente.

información importante de la guía de uso para neumáticos

Nota: El neumático es el único contacto entre el vehículo y la carretera, la seguridad de diversas actividades de conducción depende de la pequeña área del neumático donde entra en contacto con la carretera. Por lo tanto, es muy importante mantener el neumático en buenas condiciones en todo momento y usar el tamaño correcto y el neumático estándar para reemplazar los viejos.

Montaje y desmontaje de neumáticos

Se recomienda encarecidamente que el montaje y desmontaje de los neumáticos sea realizado por un técnico autorizado con las habilidades necesarias.

presión de inflado de los neumáticos

Es muy importante mantener el neumático a la presión adecuada y verificar la presión del neumático antes de usarlo. El inflado debe realizarse mientras el neumático esta frio.

Mantenimiento de neumáticos

La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos debe revisarse regularmente. (Banda de rodadura menos profunda significa menos agarre del neumático). Debe detenerse para usar el vehículo si la llanta esta perforada, desmontar la llanta y revisarla cuidadosamente. El mantenimiento de los neumáticos debe ser realizado por un técnico autorizado. El neumático debe reemplazarse inmediatamente cuando este distorsionado o

dañado.

Reemplazo de neumáticos

Es importante utilizar el tamaño correcto y el neumático estándar según nuestras especificaciones (consulte los detalles en la hoja de especificaciones técnicas)

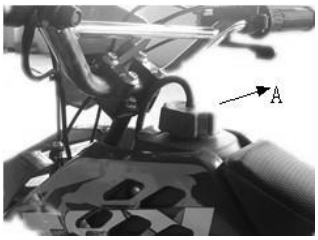
No use la llanta usada si no está seguro de su condición de servicio anterior.

Envejecimiento de los neumáticos

El envejecimiento de los neumáticos es inevitable incluso si el neumático no se utiliza. El envejecimiento del neumático se refleja principalmente en la sección agrietada en el costado del neumático y la banda de rodadura del neumático, a veces el neumático también esta distorsionado. El neumático usado y envejecido debe ser revisado y confirmado si está bien para volver a usarlo por un técnico autorizado

Abastecimiento de combustible

Retire la tapa A.



El tanque de combustible tendrá una capacidad aproximada de 1 litro.

Utilice únicamente una mezcla de combustible de 93 octanos en adelante, con un 4% de aceite **de 2 tiempos especial para motos disponible en https://kemass.cl/tienda/respuestos/aceite-2t-total-hi-perf-500-1l/**

Ventajas:

- Reduce el desgaste de pistones y segmentos.
- Minimiza el riesgo de obstrucciones en el escape.
- Proporciona una combustión más limpia, evitando depósitos de carbón en el cilindro y bujía.

Rodaje

Durante las primeras 25 horas de funcionamiento (rodaje), se deben tomar las siguientes precauciones;

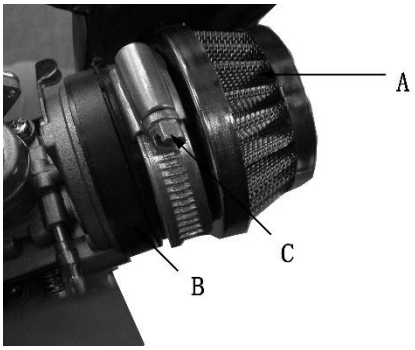
- Evite viajar a altas velocidades
- Cambie la velocidad con frecuencia para que las piezas se ajusten de manera uniforme y en menos tiempo
- Evite girar el acelerador más de 3/4 del camino.

Advertencia:

·Utilice siempre una mezcla de combustible de 93 octanos en adelante y un aceite de 2 tiempos especial para motos disponible en https://kemass.cl/tienda/respuestos/aceite-2t-total-hi-perf-500-1l/

·después del primer uso fuera de la carretera, revise todas las tuercas y tornillos.

Filtro de aire



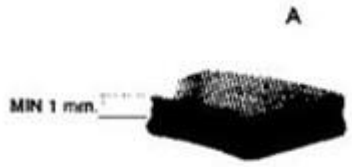
● El filtro de aire **A** se encuentra debajo del amortiguador trasero y está conectado directamente al carburador mediante el colector de goma **B**.
Para quitar el filtro, afloje el tornillo de sujeción **C**, luego extraiga el filtro y limpio.
Nota: Si el filtro está muy sucio, lávelo primero con gasolina y luego con agua y jabón.
Limpie el filtro cada vez que el vehículo se utilice a campo traviesa.

bujía

Mantener la bujía en buenas condiciones reducirá el consumo de combustible y aumentará el rendimiento del motor.
Para realizar la comprobación, simplemente retire el tubo de conexión eléctrica y desenrosque la bujía.
Examine la distancia entre los electrodos. Esta distancia debe ser de 0,5 a 0,6 mm. Si no es así, se puede corregir doblando el electrodo de tierra.
Compruebe también que no haya grietas en el aislamiento o electrodos corroídos. Si es así, reemplácelo inmediatamente.
Cuando reemplace la bujía, atorníllela con la mano hasta que se detenga, luego aprieta con una llave.

Comprobar

Para verificar el desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras **A**, simplemente inspeccione las pinzas de freno como se muestra en la imagen a continuación.



El grosor del forro en los extremos de las cuatro almohadillas nunca debe ser inferior a 1 mm.
En caso de que el forro sea más fino, sustituya inmediatamente las pastillas de freno.

Recomendamos que un distribuidor autorizado reemplace las pastillas de freno.

Advertencia:

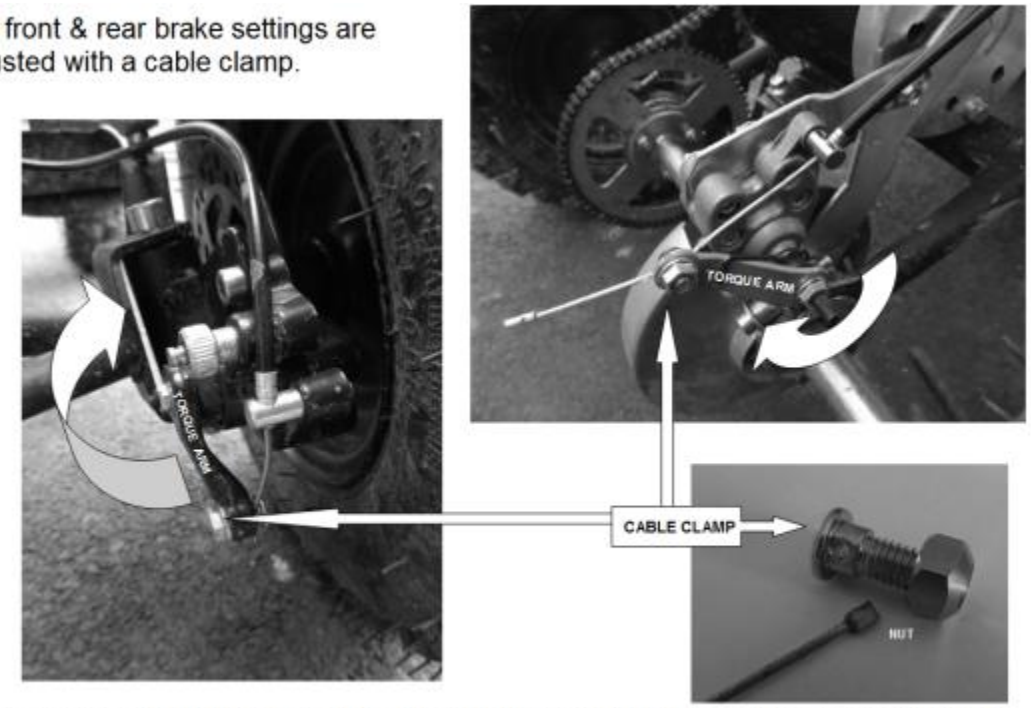
El freno es capaz de hacer que la cuatrimoto patine el neumático lanzando al piloto si esta desprevenido. Practique en un área abierta libre de obstáculos hasta que se familiarice con la función de freno. Evite derrapar, ya que esto puede hacer que pierda el control o dañe el neumático trasero.

Probando los frenos

Ajuste del freno

El mini ATV tiene 2 frenos delanteros y 1 freno trasero.
ADVERTENCIA: El freno es capaz de hacer que la cuatrimoto patine el neumático lanzando a un ciclista desprevenido. Practique en un área abierta libre de obstáculos hasta que se familiarice con la función de freno. Evite derrapar hasta detenerse, ya que esto puede hacer que pierda el control o dañe el neumático trasero.

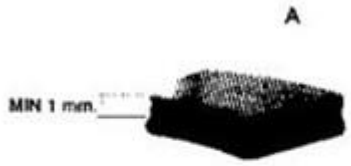
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

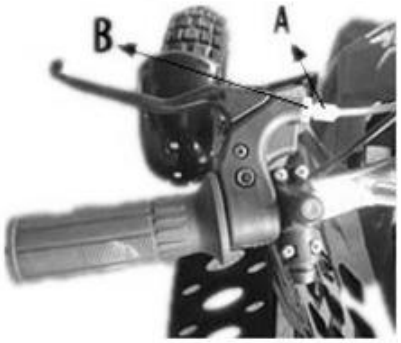
revisión y sustitución de pastillas de freno:

Para verificar el desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras **A**, simplemente inspeccione las pinzas de freno como se muestra en la imagen a continuación.



El grosor del forro en los extremos de las cuatro almohadillas nunca debe ser inferior a 1 mm.
En caso de que el forro sea más fino, sustituya inmediatamente las pastillas de freno.

Recomendamos que un distribuidor autorizado reemplace las pastillas de freno.



Los frenos delanteros y traseros son un freno de disco operado mecánicamente, que requiere un ajuste periódico. Como se muestra en la figura, debe haber un juego de 5-6 mm, para ajustar el juego, siga estos pasos:
-Comprobar la jugada en posición de conducción.
-Si la holgura es excesiva, utilice el ajustador A de la palanca de freno para obtener la posición deseada.
-Apriete la contratuerca **B**.

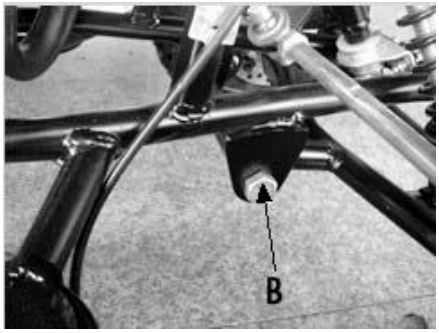
Cadena y piñón

Por lo general, la cadena tendrá un "punto suelto" y un "punto estrecho" que corresponden a una posición de rotación de la rueda dentada en particular. Esto es normal y común a todos los productos accionados por cadena debido a la excentricidad de la tolerancia de la rueda libre y la rueda dentada. La cadena debe ajustarse a la tensión ideal con la cadena en el lugar más apretado.
Se debe mantener la alineación adecuada de la cadena. La rueda no debe estar torcida, si la cadena es ruidosa o de funcionamiento brusco, verifique la lubricación, la tensión y la alineación de las ruedas dentadas, en ese orden.

Advertencia:

Para evitar un pellizco o una lesión, mantenga los dedos alejados de las ruedas dentadas y la cadena en movimiento.

COMPROBACIONES DESPUES DE LA LIMPIEZA



Después de limpiar el mini cuatrimoto, es una buena práctica:

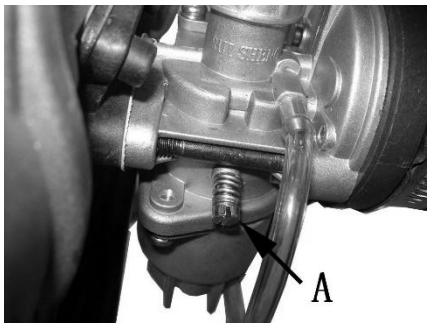
• Retire la cubierta del volante y elimine la suciedad y el agua.

• Aplique el lubricante por encima de los puntos de articulación **A** y **B** en el basculante trasero y delantero.

• Limpie y seque cuidadosamente la posición del engranaje de la cadena

ensamblaje y luego aplique grasa a fondo para mantener estas piezas en buenas condiciones el mayor tiempo posible.

• Secar bien las piezas metálicas sujetas a corrosión, oxidación, etc.



AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTI

Para realizar esta operación correctamente, le aconsejamos que lo haga cuando el motor este caliente, utilice un destornillador en el tornillo de registro **A** para calibrar.

• DESPICHE DE CARBURADOR



Siempre libere el combustible restante del carburador después de usarlo cada vez que siga los pasos a continuación

1. Use un destornillador para atornillar el tapón de drenaje en la parte inferior del carburador.
2. Libere el combustible restante.
3. Use un destornillador para apretar firmemente el tapón de drenaje.

SOLUCION DE PROBLEMAS

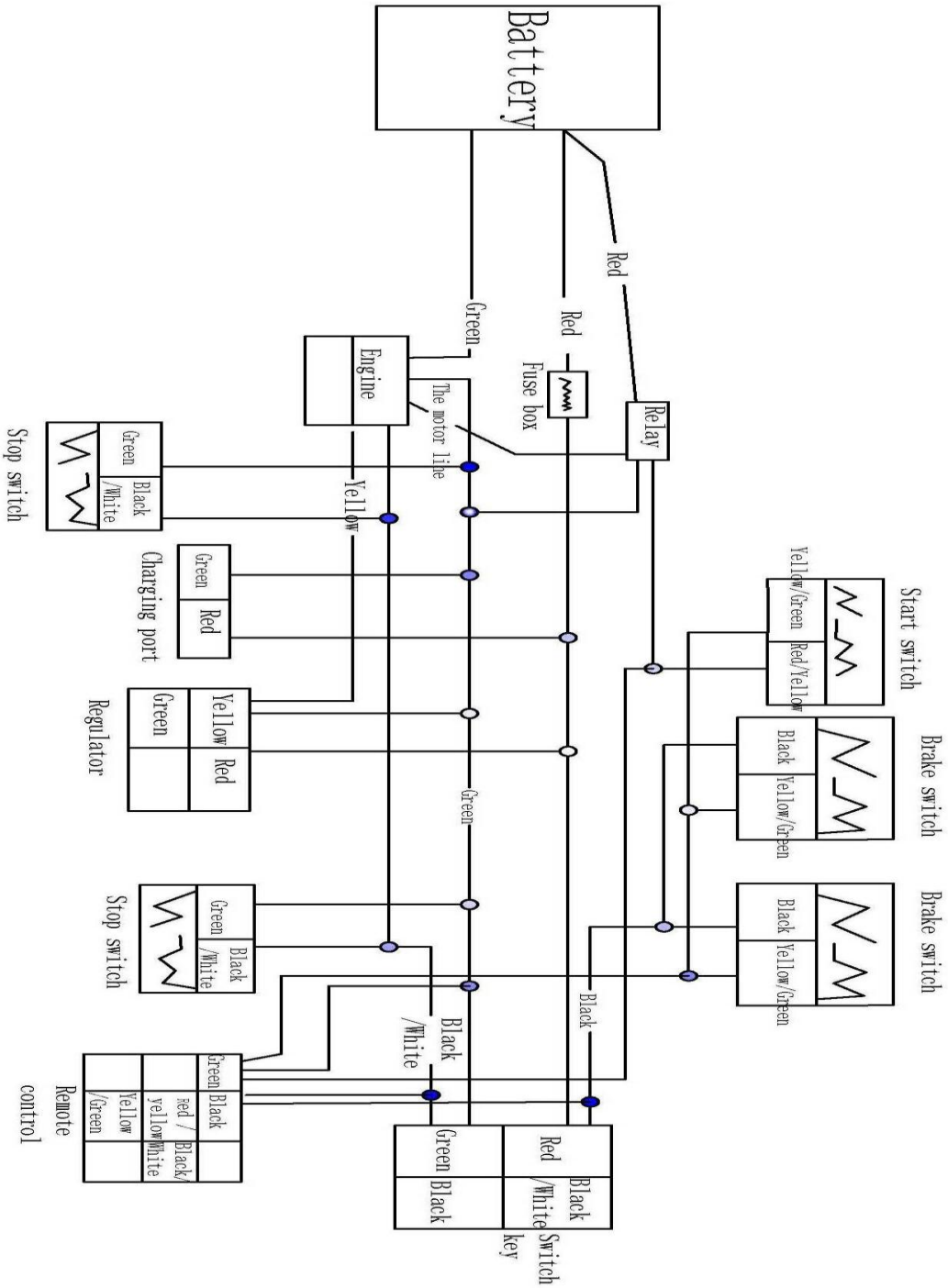
PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
El motor no arranca	-El sistema de combustible (tubos, tanque de combustible, válvula) es bloqueado	Limpiar el sistema
	-No llega corriente a la bujía	Limpie o reemplace la bujía. Si el problema persiste, consulte a uno de nuestros Distribuidores autorizados
	-El motor está inundado	Con la gasolina completamente abierta, continue tratando de arrancar el motor durante unos años Momentos. Si el motor sigue sin arrancar, Retire la bujía y séquela.
Fallos de encendido del motor	-La bujía tiene una distancia irregular entre los electrodos	Restaurar la distancia correcta
	-El pub de chispa esta sucio	Limpie o reemplace
El motor se sobrecalienta y pierde potencia	-Silenciador parcialmente obstruido	póngase en contacto con un distribuidor autorizado
	-Juego de escape parcialmente obstruido -Mezclar demasiado magro -Encendido retardado	póngase en contacto con un distribuidor autorizado El chorro puede estar parcialmente obstruido póngase en contacto con un distribuidor autorizado
Freno débil	-Pastillas de freno desgastadas	póngase en contacto con un distribuidor autorizado

FICHA TECNICA

FICHA TECNICA

Tipo de motor	monocilindrico, 2 tiempos, refrigeración por aire forzado
Potencia de salida	1.6kw/7500rpm
Par maximo	2.0 N.m/3600rpm
Cilindrada (ml)	44
Combustible	Gasolina mezclada con un 4% de aceite de motor de 2 tiempos
Relacion de compresion	7.5 : 1
Transmision	automatico con embrague centrifugo
Metodo de inicio	Arranque manual por traccion
Metodo de inicio opcional	Arranque electrico
Bateria para la version E-start	12V 4AH
Velocidad max. (km/h)	38
Suspension delantera	Doble amortiguador mecanico
Suspension trasera	Mono choque
Neumatico	delantero 4.10-6 con presion de operacion de 7.00 P.s.i. y inflado max. de 20 P.S.I., trasero 13.00 x 5-6 con presion de operacion de 7.00 P.S.I. y inflado max. de 20 P.s.i.
Sistema de frenos	Freno de disco delantero y trasero con control mecanico
Capacidad del tanque de combustible	1L
Peso en seco (version de arranque por traccion)	39KG
Peso en seco (version de arranque electrico)	42KG
Dimension (mm)	1050 x 640×665
Altura del asiento (mm)	455
Distancia entre ejes (mm)	690

Diagrama del circuito





Por favor, lea el manual del propietario antes de conducir.



Nunca opere este vehículo si es menor de 12 años.



Nunca utilice el vehículo en la vía pública. Solo para uso OFF ROAD.



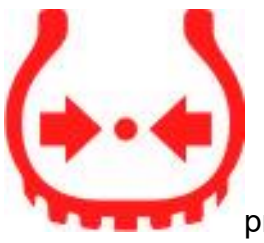
Nunca viaje con un pasajero



Utilice siempre un casco y equipo de protección homologados



NUNCA lo use con drogas o alcohol



presión de los neumáticos en frio.

Puedes encontrar información, repuestos y más en kemass.cl