MINI MOTO



MANUAL DEL PROPIETARIO

¡Lea y comprenda todo este manual antes de usarlo!

NOTA: Las ilustraciones manuales son solo para fines de demostración. Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

¡¡SOLO PARA USO TODOTERRENO!!

¡¡NUNCA OPERE ESTE VEHÍCULO SIN SUPERVISIÓN DE UN ADULTO!!!

Contenido

INTRODUCCIÓN 2

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD 3

ANTES DE EMPEZAR 8

ILUSTRACIÓN E INSTRUCCIONES DE ARMADO 9

CONTROLES DE ACCIONAMIENTO MANUAL 11

PARTES PRINCIPALES 12

LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA AL VIAJE 14

Puesta en marcha y encendido 15

- **Paso 1: Preparación previa al encendido** 15
- **Paso 2: Ajuste del ahogador** 16
- **Paso 3: Encendido con piola** 16
- **Consejos adicionales del encendido** 17
- **Tener limpia carburador** 17

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN 18

- **Inflado de neumáticos** 18
- **Abastecimiento de combustible** 19
- **Rodaje** 20
- **Filtro de aire** 20
- **Bujía** 20
- **Ajuste de cadena** 21
- **Comprobar** 23
- **Probando los frenos** 23
- **Cadena y piñón** 23
- **COMPROBACIONES DESPUÉS DE LA LIMPIEZA** 24
- **AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ** 24

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS 24

FICHA TÉCNICA 25

- **Diagrama del circuito** 26

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar este producto en Kemass.cl

El cuidado y mantenimiento adecuados que requiere su vehículo se describen en este manual. Seguir estas introducciones garantizará una larga vida útil sin problemas de este vehículo y su satisfacción con él, en Kemass.cl podrás encontrar todos los repuestos para este modelo.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

Este vehículo NO ES UN JUGUETE y SOLO se usa en áreas cerradas y alejadas del tráfico público.
Nunca permita que niños menores de 12 años operen este vehículo.
Se requiere la supervisión de un adulto si hay niños menores de 16 años.

ADVERTENCIA:
Conducir este vehículo puede ser una actividad peligrosa. Ciertas condiciones pueden hacer que el equipo falle sin culpa del fabricante. Al igual que otros vehículos, la Mini Dirt Bike puede y está diseñada para moverse, y por lo tanto es posible perder el control, caerse y / o meterse en situaciones peligrosas que ninguna cantidad de cuidado, instrucción o experiencia puede eliminar. Si ocurren tales cosas, puede sufrir lesiones graves o morir, incluso cuando usa equipo de seguridad y otras precauciones. CONDUZCA BAJO SU PROPIO RIESGO Y USE EL SENTIDO COMÚN.

Este manual contiene muchas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no mantener, inspeccionar o usar correctamente su mini moto de cross. Debido a que cualquier incidente puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte, no repetimos la advertencia de posibles lesiones graves o la muerte cada vez que se menciona dicha posibilidad.

USO ADECUADO DEL PASAJERO Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES

Este manual contiene información de seguridad importante y consejos de uso para ayudarlo a usted y a su hijo a operar y manejar la mini moto de cross. Lea atentamente el manual en su totalidad junto con su hijo antes de dejar que su hijo lo monte por primera vez. El manual también contiene información importante sobre el mantenimiento del vehículo.
Es su responsabilidad revisar el manual y asegurarse de que todos los pasajeros comprendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad y asegurarse de que los pilotos puedan usar este producto de manera segura y responsable y proteger a su hijo de lesiones. Le recomendamos que revise y refuerce periódicamente la información de este manual con su hijo, y que inspeccione y mantenga el vehículo de su hijo para garantizar su seguridad. **La edad recomendada del piloto de 12 años** es solo una estimación, y puede verse afectada por el tamaño, el peso o las habilidades del piloto. Cualquier piloto que no pueda caber cómodamente en el vehículo no debe intentar conducirlo.
Es importante y necesario llevar a cabo la capacitación técnica para su hijo antes del primer uso. Para obtener la información de capacitación, comuníquese con el concesionario al que le compró el vehículo. Antes de que su hijo complete la

capacitación, no permita que su hijo use este vehículo.

Los niños a menudo subestiman o no reconocen la situación peligrosa, debe dejarle claro a su hijo que, en ninguna circunstancia, debe operar el vehículo sin supervisión y que su hijo solo puede conducir a una velocidad que sea proporcional a la capacidad de conducción del niño y otras condiciones de la carretera.

La decisión de los padres de permitir que su hijo conduzca este producto debe basarse en la madurez, la habilidad y la capacidad del niño para seguir las reglas.

Mantenga este producto fuera del alcance de niños pequeños menores de 12 años y recuerde que este producto está diseñado para ser utilizado únicamente por personas que, como mínimo, se sientan completamente cómodas y competentes mientras operan el vehículo

No exceda **los 60 kg de** peso total en este vehículo. El peso del conductor no significa necesariamente que el tamaño de una persona sea apropiado para caber o mantener el control de este vehículo.

No toque los frenos, el motor y los escapes de moto cuando esté en uso, ya que pueden calentarse mucho.

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ACEPTABLES

Siempre verifique y obedezca las leyes o regulaciones locales que puedan afectar los lugares donde se puede usar el vehículo.

Conduce a la defensiva. Esté atento a posibles objetos que puedan atrapar su talón u obligarlo a desviarse repentinamente o perder el control. Tenga cuidado de evitar peatones, patinadores, patinetas, patinetes, bicicletas, niños o animales que puedan interponerse en su camino, y respete los derechos y la propiedad de los demás.

Este vehículo está diseñado para ser utilizado solo en entornos controlados, libres de posibles peligros para el tráfico y no en calles o aceras públicas. No conduzca su vehículo en áreas donde haya peatones o tráfico de productos.

No active el control de velocidad en la empuñadura a menos que esté en el vehículo y en un entorno seguro al aire libre adecuado para conducir.

El vehículo fue fabricado para brindar rendimiento y durabilidad, pero no es impermeable a los daños. Los saltos u otra conducción agresiva pueden sobrecargar y dañar cualquier producto, incluido este vehículo, y el conductor asume todos los riesgos asociados con la actividad de alto estrés. Ten cuidado y conoce tus limitaciones. El riesgo de lesiones aumenta a medida que aumenta el grado de dificultad de conducción. El piloto asume todos los riesgos asociados con las actividades de conducción agresivas.

.

Nunca use auriculares o un teléfono celular cuando conduzca.

Nunca haga autostop con otro vehículo.

No conduzca el vehículo en clima húmedo o helado y nunca sumerja el vehículo en agua, ya que los componentes eléctricos y de transmisión podrían dañarse con el agua o crear otras condiciones posiblemente inseguras.

El vehículo está diseñado para su uso en terrenos planos y nivelados sin escombros sueltos como rocas o grava. Las superficies mojadas, resbaladizas, irregulares o rugosas pueden afectar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No conduzca el vehículo en barro, hielo, charcos o agua. Evite la velocidad excesiva que puede estar asociada con los descensos. Nunca se arriesgue a dañar una superficie como una alfombra o un piso por el uso de las puertas del vehículo.

No conduzca de noche o cuando la visibilidad sea limitada

ARTÍCULOS PROHIBIDOS

★ No toque los frenos o el motor cuando el vehículo esté en uso, ya que pueden calentarse mucho.

★ Este vehículo debe usar una mezcla de gasolina sin plomo y aceite de motor de dos tiempos de moto. La relación de volumen es de 25:1. No utilice ningún combustible degradado (que huela agrio) o combustible con una proporción de mezcla incorrecta. Provocará un mal arranque, una potencia insuficiente o dañará el motor.

★ No utilice aceite de motor de 4 tiempos. (De lo contrario, hace que el tapón se degrade, el anillo del pistón se atasque o el silenciador se obstruya)

★ No haga funcionar el motor en una habitación o área mal ventilada. (Los gases de escape incluyen monóxido de carbono inodoro pero peligroso).

★ No acerque los dedos ni otras partes del cuerpo a la cadena de transmisión, el sistema de dirección, las ruedas y todos los demás componentes móviles.

★ No almacene, derrame ni use gasolina cerca de fuego, estufa, horno, caldera u otros instrumentos que utilicen una luz piloto o una chispa. (De lo contrario, puede causar una explosión).

★ Está estrictamente prohibido fumar mientras se rellena el combustible

★ Mientras el motor esté en marcha o mientras permanezca caliente poco después de detenerse, no retire el

Tapa del tanque de combustible o rellene el combustible. (Antes de rellenar el combustible, detenga el motor y enfríelo 2 minutos o más)

★ Si se derrama o huele gasolina o se siente algún peligro de explosión, no encienda el motor.

★ No compruebe ninguna chispa mientras mantenga la bujía retirada.

★ No haga funcionar el motor sin la tapa del escape o del filtro de aire.

★ No toque ningún silenciador caliente ni ninguna pieza del motor (de lo contrario, podría

causar una quemadura).

★ Cuando el motor funcione, no toque la tapa de la bujía ni el cable de alta tensión. (De lo contrario, puede causar una descarga eléctrica y dañar su cuerpo).

★ Nunca consuma alcohol o drogas antes o durante la operación.

★ Es posible que su póliza de seguro no brinde cobertura para accidentes que involucren el uso de este vehículo. Consulte a su agente de seguros antes de usar este vehículo.

VESTIMENTA ADECUADA

Use siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad, coderas y rodilleras aprobadas. Un casco puede ser requerido legalmente por la ley o regulación local en su área. Se recomienda una camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Siempre use zapatos deportivos, nunca conduzca descalzo o con sandalias, y mantenga los cordones atados y fuera del camino de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

SI NO SE USA EL SENTIDO COMÚN Y NO SE PRESTAN ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS, AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. ÚSELO CON PRECAUCIÓN Y MUCHA ATENCIÓN PARA UNA OPERACIÓN SEGURA.

UBICACIÓN DE LAS PEGATINAS DE ADVERTENCIAS



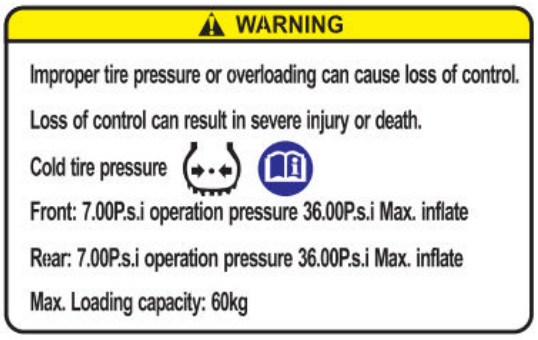
Pegatina A



Pegatina B



Pegatina C Pegatina D





Pegatina E Pegatina F





UBICACIÓN DEL PIN



El PIN está marcado con un sello en una placa de aluminio que está remachada en la columna de dirección.

PIN significa el número de identificación del producto, que es único para cada unidad.

ANTES DE EMPEZAR

Retire el contenido de la caja. Inspeccione el contenido de la caja en busca de arañazos en la pintura, abolladuras o cables doblados que puedan ocurrir durante el envío. Debido a que el producto se ensambló y empacó en un 85 por ciento en la fábrica, no debería haber ningún problema, incluso si la caja tiene algunas cicatrices o abolladuras.

Tiempo estimado de montaje y puesta a punto

Recomendamos el montaje por parte de un adulto con experiencia en mecánica de motos o bicicletas.

Tiempo de armado 30-40 minutos para el montaje.

Herramientas requeridas

Es posible que se suministren algunas herramientas; Sin embargo, recomendamos el uso de herramientas de grado mecánico. Utilice las herramientas suministradas solo como último recurso.

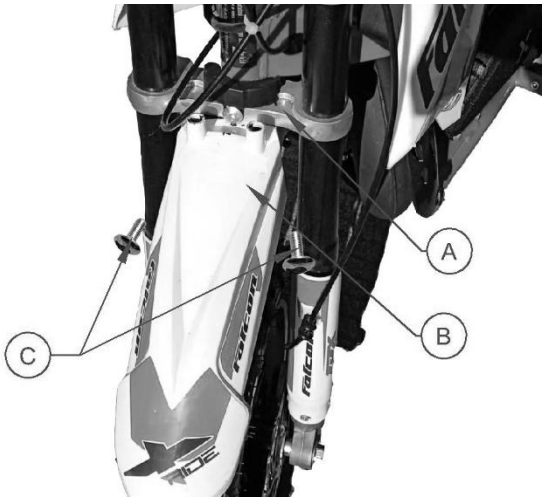
La lista de herramientas necesarias es la siguiente

·Llave de boca 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm

·Llave Allen 5 mm / 6 mm / 8 mm

ILUSTRACIÓN E INSTRUCCIONES DE ARMADO

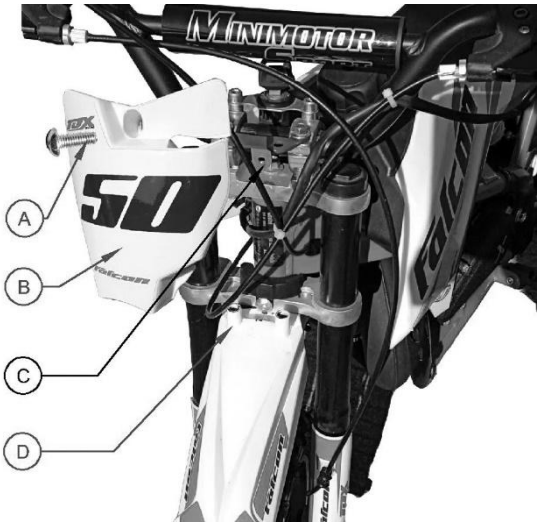
ARMADO DE GUARDABARROS



1. Monta el cerrojo (C) a través del guardabarros (B) en la férula (A) y apriétalo con una llave hexagonal de 5 mm.

A: Férula hacia abajo
B: Guardabarros
C: Perno M6X16

ARMADO DE TABLERO



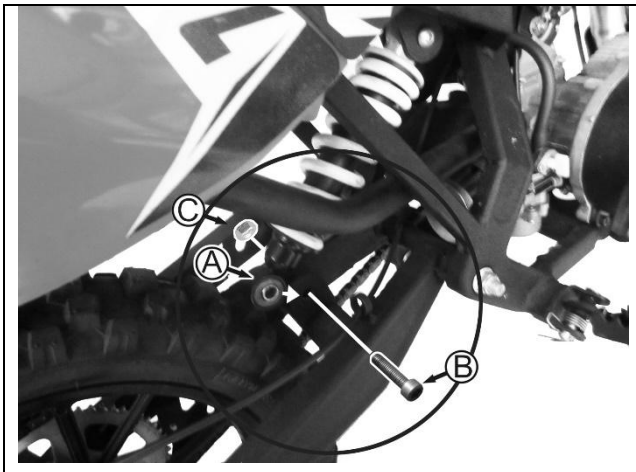
1. Alinee la placa de matrícula (B) con el pilar de ubicación del guardabarros (C).
2. Ordene los cables y colóquelos a través de la abertura de la placa de matrícula, pase el perno (A) a través de la placa (C) y apriételo con una llave hexagonal de 5 mm.
   A: Perno M6X12 / 1 pieza
   B: Placa de matrícula / 1 pieza
   C: Soporte de matrícula / 1 pieza
   D: Guardabarros delantero

MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA Y EL AMORTIGUADOR TRASERO



1. Coloque la rueda (A) en la posición correcta para colocar el disco (E) entre la pastilla de la pinza de freno.
2. Monte el eje (B) a través de la horquilla izquierda, el casquillo (D), la rueda, el casquillo (D) y la horquilla derecha en secuencia, y luego fije la tuerca (C) y apriétela.

A: Rueda delantera
B: Eje de la rueda M12X160 / 1 pieza
C: Tuerca M12 / 1 pieza
D: Casquillo 16X1.2X13 / 2 piezas
E: Disco de freno

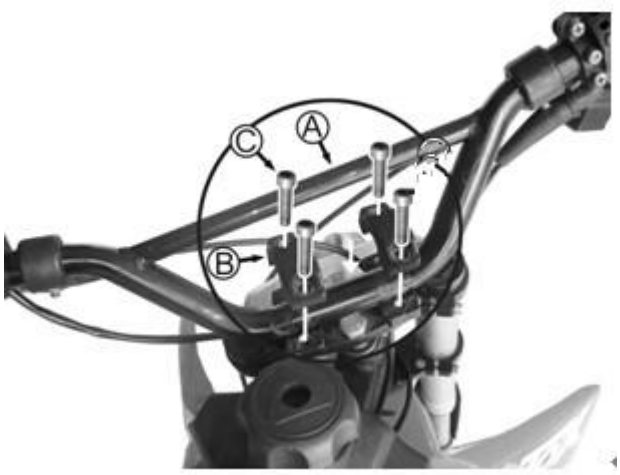


1. Levante el marco para alinear el orificio de montaje del amortiguador (A) con el orificio de la unión del grillete.
2. Fije el perno (B) a través del orificio de montaje del amortiguador y la junta de la cabaña y apriete la tuerca (C) firmemente con una llave de boca de 10 mm y 13 mm

A: Choque trasero
B: Perno M8X40 / 1 pieza
C: Tuerca M8 / 1 pieza

MANILLAR DE MONTAJE

ADVERTENCIA: Si no ajusta y aprieta correctamente los pernos que fijan el manillar, puede perder el control y chocar.



1. coloque el manillar (A) en la abrazadera inferior, luego cubra la abrazadera superior (B) en el manillar e instale el perno de 4 piezas (C)
2. Coloque el manillar en posición vertical y vertical, luego apriete todos los pernos firmemente con una llave de tubo de 10 mm.

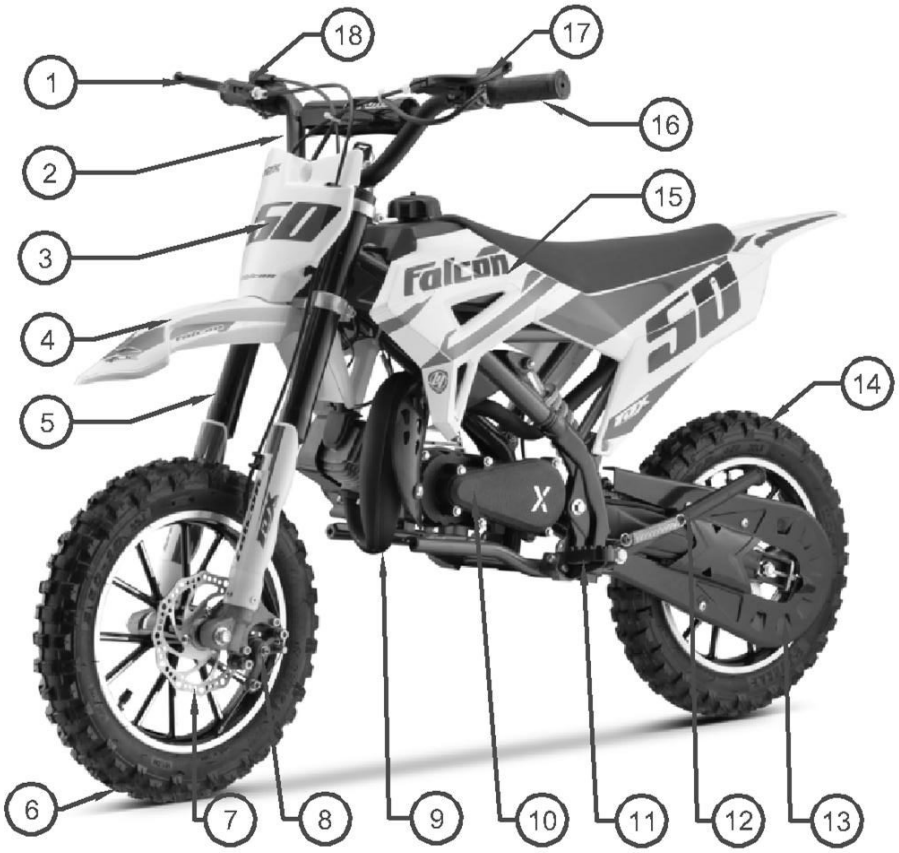
A: Manillar
B: Abrazadera superior del manillar
C: Perno M8X20 / 4 piezas

CONTROLES DE ACCIONAMIENTO MANUAL



1: palanca de freno trasero
2: interruptor de parada del motor
3: palanca de freno delantero
4: manija del acelerador

PARTES PRINCIPALES



1: Palanca de freno delantero 2: Manillar
3: Matrícula 4: Guardabarros
5: Horquilla L&R 6: Rueda delantera y neumático
7: Disco de freno delantero 8: Pinza de freno delantera
9: Escape 10: Motor
11: Reposapiés 12: Caballete lateral
13: Cubierta de la cadena 14: Rueda trasera y neumático
15: Carenado de plástico izquierdo 16: Empuñadura de goma
17: Palanca de freno trasero 18: Acelerador



19: Plástico de la cola 20: Asiento
21: Depósito de combustible 22: Carenado de plástico derecho
23: Arrancador de arranque del motor 24: Carburador
25: Filtro de aire 26: Cadena
27: Amortiguador trasero 28: Brazo oscilante
29: Pinza de freno trasera 30: Disco de freno trasero
31: Piñón de tracción trasera 32: Silenciador

LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA AL USO

Piezas sueltas

Revise y asegure todos los sujetadores antes de cada viaje. Asegúrese de que los pernos de la abrazadera del vástago de dirección estén bloqueados correctamente en su lugar. No debe haber traqueteos o sonidos inusuales de piezas sueltas o componentes rotos. Si no está seguro, pídale a un mecánico experimentado que lo verifique.

Frenos y acelerador

Compruebe que el freno funcione correctamente. Al apretar la palanca, el freno debe proporcionar una acción de frenado positiva, revisar que la piola del acelerador esté funcionando correctamente, y que al momento de acelerar y desacelerar esta retorna a su posición original.

Cuadro, horquilla y manillar

Compruebe si hay grietas o conexiones rotas. Aunque los marcos rotos son raros, es posible que un conductor agresivo se estrelle contra un bordillo o una pared y choque, doble o rompa un marco. Acostúmbrate a inspeccionar el tuyo regularmente.

Inflado de neumáticos

Inspeccione periódicamente los neumáticos para detectar el desgaste excesivo y verifique regularmente la presión de los neumáticos y vuelva a inflarlos según sea necesario. Si se le pincha una llanta, se puede parchear la cámara de aire o se puede comprar una cámara nueva en un taller de reparación autorizado.

Equipo de seguridad

Use siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad, coderas y rodilleras aprobadas. Siempre use zapatos (zapatos con cordones y suela de goma), nunca conduzca descalzo o con sandalias, y mantenga los cordones atados y fuera del camino de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión

ATENCIÓN

Recomendamos comprobar todos los aprietes después del primer uso. Se debe prestar especial atención a las siguientes partes:

- Reposapiés
- Piñones del motor (solo versión de carreras)
- Amortiguador
- Pernos y tuercas del motor
- Piñón trasero

IMPULSO ECOLÓGICO

El ruido y la contaminación de cada vehículo dependen de cómo se conduzca.
Le recomendamos encarecidamente que conduzca de forma constante, sin aceleraciones ni desaceleraciones fuertes

Durante el uso fuera de la carretera, no dañe el medio ambiente, evite el ruido y todo lo que pueda molestar a las personas y los animales.
Use un impulso deportivo solo en circuitos de carreras.

● Revisiones y mantenimiento antes y después del uso todoterreno

Para evitar problemas relacionados con el funcionamiento del vehículo, es aconsejable realizar una serie de comprobaciones y operaciones de mantenimiento antes y después de su uso. Solo unos minutos dedicados a estos procedimientos le ahorrarán tiempo y dinero, y harán que la conducción sea mucho más segura.
Proceda de la siguiente manera:
·Verifique la presión de los neumáticos, el estado general y el grosor de la banda de rodadura.
· En los días fríos, caliente el motor haciéndolo funcionar al ralentí durante unos minutos antes de arrancar.
· Lave el vehículo cuidadosamente después de cada uso fuera de la carretera.

Puesta en marcha y encendido

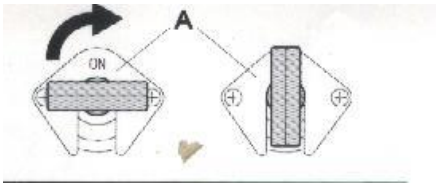
Encender un motor de 2 tiempos requiere seguir un procedimiento adecuado para evitar daños al motor y garantizar un arranque eficiente. Aquí te detallo los pasos:

Paso 1: Preparación previa al encendido

Antes de encender el motor, asegúrate de lo siguiente:

- **Nivel de mezcla de combustible:** Verifica que el tanque tenga una mezcla adecuada de gasolina y aceite de 2 tiempos. La proporción recomendada por el fabricante, es de **1 litro de bencina 93 por 40cc de aceite** **de 2 tiempos especial para motos disponible en https://kemass.cl/tienda/respuestos/aceite-2t-total-hi-perf-500-1l/**
- **Aceite adecuado:** Recomendamos aceite **de 2 tiempos especial para motos disponible en https://kemass.cl/tienda/respuestos/aceite-2t-total-hi-perf-500-1l/**
- **Filtro de aire limpio:** Un filtro obstruido puede dificultar el arranque y afectar el rendimiento.
- **Válvula de paso de combustible:** Asegúrate que la válvula de combustible está en posición vertical.
- **Sistema de encendido:** Asegúrate de que la llave de encendido este hacia la derecha y el chupón de seguridad este bien puesto.

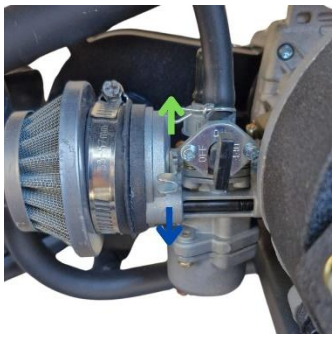




Chupón de seguridad y válvula de combustible

Paso 2: Ajuste del ahogador

Activa el ahogador: En caso de que el motor esté frío, sube el ahogador para enriquecer la mezcla aire-combustible (flecha verde)



Palanca del ahogador

Paso 3: Encendido con piola

Tira de la cuerda ligeramente para verificar que el mecanismo no esté trabado. Esto también ayuda a detectar si hay compresión en el cilindro. Como primera vez, checkea la medida de la cuerda de la piola, esto evitara realizar un movimiento excesivo



1. **Colócate en una posición estable:** Asegúrate de que la moto esté en un terreno firme y activa el freno para evitar movimientos.
2. **Tira levamente la piola:**. Una vez comprobada la distancia del cordel, realiza un par de tirones leves a la piola con un movimiento rápido y firme.
    - **No sueltes la cuerda abruptamente:** Deja que regrese suavemente al mecanismo para evitar dañarlo.
3. **posición normal ahogador:** Una vez que el motor está encendido debe ESPERAR 1 A 2 MINUTOS CON EL MOTOR ENCENDIDO y luego posicionar el ahogador en la posición de origen (flecha azul).
4. **Repite si es necesario:** Si el motor no arranca en el primer intento, verifica que el ahogador esté activado (flecha verde) y vuelve a tirar.

Nota: Al momento de conducir la moto siempre debe estar el ahogador en la posición de origen (flecha azul).

Consejos adicionales del encendido

Si no arranca después de varios intentos, verifica:



- **Tener limpia carburador: En caso de que la moto demore mucho en encender, aplicar limpia carburador en el filtro de aire, sin desarmar nada, y poner el ahogador abierto (hacia abajo), luego intentar encender.**
- Si la mezcla de combustible está fresca y en la proporción correcta.
- **Si no arranca:** Verifica la bujía, la mezcla de combustible y la presencia de chispa en el encendido. También revisa posibles obstrucciones en el filtro de aire o carburador.
- **Evita acelerones bruscos en frío:** Esto puede dañar el motor.
- **Mantenimiento regular:** Un motor de 2 tiempos requiere cuidados frecuentes, como limpiar el carburador, cambiar la bujía periódicamente y usar una mezcla de combustible fresca.
- **En caso de no usar la moto en unos días, debes dejar vacío el estanque de mezcla, esto evitara que tu moto tenga problemas en arranque.**

- **Estado de la bujía:** Inspecciona la bujía para asegurarte de que esté limpia y funcione correctamente (sin desgaste excesivo).

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Inflado de neumáticos



NOTA: Los neumáticos se inflan cuando se envían, pero invariablemente pierden algo de presión entre el punto de fabricación y su compra. Siempre infle las llantas a la PSI correcta antes de usarlas por primera vez.

Lea la hoja de especificaciones para obtener información sobre la presión de los neumáticos.

Usar una bomba de neumáticos estilo bicicleta para inflar el neumático a la PSI indicada en la pared lateral de la llanta.

Nota: Los suministros de aire presurizado que se encuentran en las estaciones de gasolina están diseñados para inflar neumáticos de automóviles de alto volumen. Si decide usar un suministro de aire de este tipo para inflar sus neumáticos, primero asegúrese de que el manómetro esté funcionando, luego use

ráfagas cortas para inflar al PSI correcto. Si inadvertidamente infla demasiado la llanta, libere el exceso de presión inmediatamente.

Información importante de la guía de uso para neumáticos

Nota: El neumático es el único contacto entre el vehículo y la carretera, la seguridad de diversas actividades de conducción depende de la pequeña área del neumático donde entra en contacto con la carretera. Por lo tanto, es muy importante mantener el neumático en buenas condiciones en todo momento y usar el tamaño correcto y el neumático estándar para reemplazar los viejos.

Montaje y desmontaje de neumáticos

Se recomienda encarecidamente que el montaje y desmontaje de los neumáticos sea realizado por un técnico autorizado con las habilidades necesarias.

Presión de inflado de los neumáticos

Es muy importante mantener el neumático a la presión adecuada y verificar la presión del neumático antes de usarlo. El inflado debe realizarse mientras el neumático está frío.

Mantenimiento de neumáticos

La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos debe revisarse regularmente. (Banda de rodadura menos profunda significa menos agarre del neumático). Debe detenerse para usar el vehículo si la llanta está perforada, desmontar la llanta y revisarla cuidadosamente. El mantenimiento de los neumáticos debe ser realizado por un técnico autorizado. El neumático debe reemplazarse inmediatamente cuando esté distorsionado o dañado.

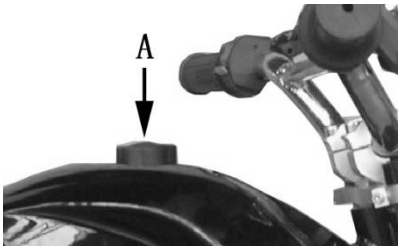
Reemplazo de neumáticos

Es importante utilizar el tamaño correcto y el neumático estándar según nuestras especificaciones (consulte los detalles en la hoja de especificaciones técnicas)
No use la llanta usada si no está seguro de su condición de servicio anterior.

Envejecimiento de los neumáticos

El envejecimiento de los neumáticos es inevitable incluso si el neumático no se utiliza. El envejecimiento del neumático se refleja principalmente en la sección agrietada en el costado del neumático y la banda de rodadura del neumático, a veces el neumático también está distorsionado. El neumático usado y envejecido debe ser revisado y confirmado si está bien para volver a usarlo por un técnico autorizado

Abastecimiento de combustible



Retire la tapa A.

El tanque de combustible tendrá una capacidad aproximada de 1 litro.

Utilice únicamente una mezcla de combustible de 93 octanos en adelante, con un 4% de aceite **de 2 tiempos especial para motos disponible en** https://kemass.cl/tienda/respuestos/aceite-2t-total-

hi-perf-500-1l/

Ventajas:

- Reduce el desgaste de pistones y segmentos.
- Minimiza el riesgo de obstrucciones en el escape.
- Proporciona una combustión más limpia, evitando depósitos de carbón en el cilindro y bujía.

Rodaje

Durante las primeras 25 horas de funcionamiento (rodaje), se deben tomar las siguientes precauciones;

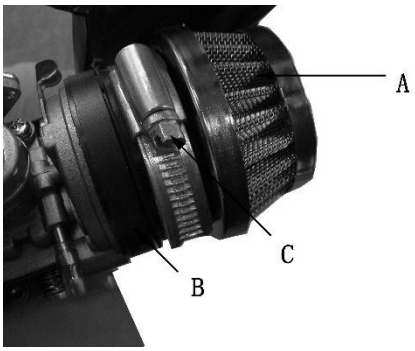
- Evite viajar a altas velocidades
- Cambie la velocidad con frecuencia para que las piezas se ajusten de manera uniforme y en menos tiempo
- Evite girar el acelerador más de 3/4 del camino.

Advertencia:

·Utilice siempre una mezcla de combustible de 93 octanos en adelante y un aceite de 2 tiempos especial para motos disponible en https://kemass.cl/tienda/respuestos/aceite-2t-total-hi-perf-500-1l/

·Después del primer uso fuera de la carretera, revise todas las tuercas y tornillos.

Filtro de aire



● El filtro de aire **A** se encuentra debajo del amortiguador trasero y está conectado directamente al carburador mediante el colector de goma **B**.
Para quitar el filtro, afloje el tornillo de sujeción **C**, luego extraiga el filtro y límpielo.
Nota: Si el filtro está muy sucio, lávelo primero con gasolina y luego con agua y jabón.
Limpie el filtro cada vez que el vehículo se utilice a campo traviesa.

Bujía

Mantener la bujía en buenas condiciones reducirá el consumo de combustible y aumentará el rendimiento del motor.

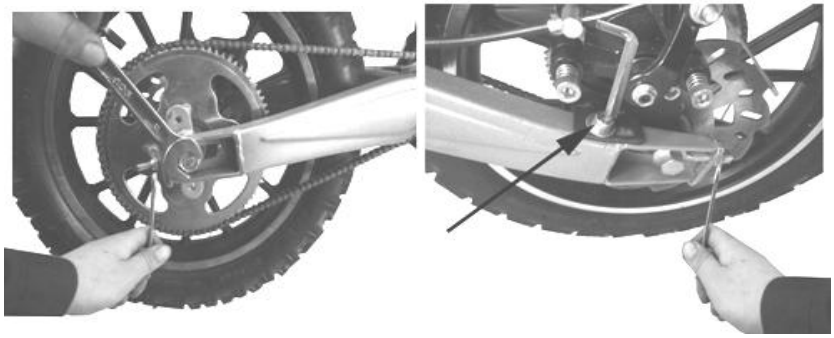
Para realizar la comprobación, simplemente retire el tubo de conexión eléctrica y desenrosque la bujía.
Examine la distancia entre los electrodos. Esta distancia debe ser de 0,5 a 0,6 mm. Si no es así, se puede corregir doblando el electrodo de tierra.
Compruebe también que no haya grietas en el aislamiento o electrodos corroídos. Si es así, reemplácelo inmediatamente.
Cuando reemplace la bujía, atorníllela con la mano hasta que se detenga, luego apriétela con una llave.

Ajuste de cadena

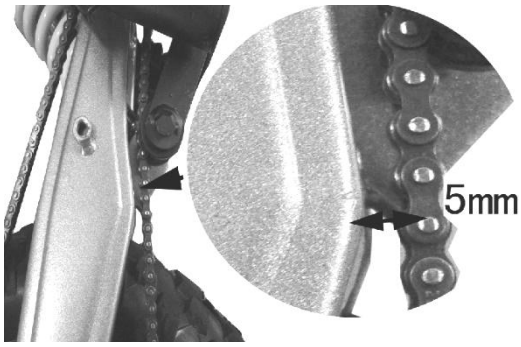
Revisar la cadena de transmisión periódicamente para garantizar una mayor vida útil de la cadena.
Manténgalo siempre lubricado y apriete la cadena de la siguiente manera:



Paso 1: Use el destornillador de cruz para aflojar los tornillos de 3 piezas y retire la cubierta de la cadena



Paso 2: Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera con una llave abierta de 17 mm y 14 mm, luego afloje el tornillo del soporte de la pinza, ajuste el ajustador de la cadena.



Paso 3: La tensión de la cadena está en buenas condiciones, mientras que el espacio es de aproximadamente 5 mm entre la cadena y las partes más bajas del brazo oscilante. Bloquee todas las tuercas y tornillos, verifique la alineación de la rueda y luego vuelva a colocar la tapa de la cadena.

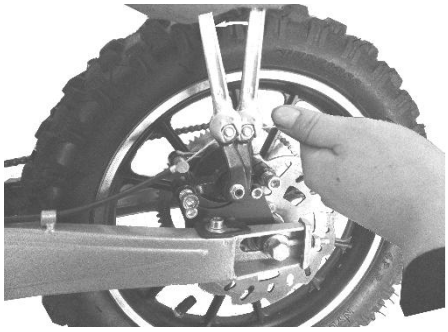
Ajuste del freno



Paso 1:

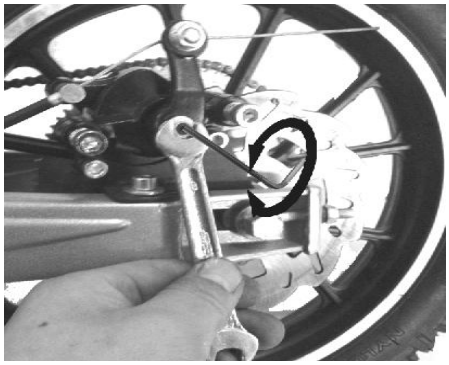
Para ajustar la tensión del freno, enrosque el ajustador de la palanca de freno 1/4 o 1/2 vuelta hasta lograr los ajustes de freno requeridos.

La mayoría de los ajustes de freno se completan en este paso.



Paso 2:

Con una llave de 10 mm, afloje el cable de freno y ajuste el brazo de la pinza de freno para que la longitud del cable sea >30 mm desde el brazo hasta el pilar.



Paso 3:

Con llave abierta de 8 mm para aflojar la tuerca de la almohadilla de fricción, y con llave allen de 2,5 mm para ajustar el tornillo interior de la almohadilla de fricción.

Comprobar

Para verificar el desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras **A**, simplemente inspeccione las pinzas de freno como se muestra en la imagen a continuación.



El grosor del forro en los extremos de las cuatro almohadillas nunca debe ser inferior a 1 mm.
En caso de que el forro sea más fino, sustituya inmediatamente las pastillas de freno.

Recomendamos que un distribuidor autorizado reemplace las pastillas de freno.

Advertencia:

El freno es capaz de hacer que la moto patine el neumático lanzando al piloto si está desprevenido. Practique en un área abierta libre de obstáculos hasta que se familiarice con la función de freno. Evite derrapar, ya que esto puede hacer que pierda el control o dañe el neumático trasero.

Probando los frenos

Para usar el freno, apriete la palanca para aumentar la presión sobre el freno. La palanca de freno está equipada con un ajustador de cable para compensar el estiramiento del cable y/o para ajustar el movimiento de la palanca al acoplamiento del freno. Si el freno no se acopla correctamente, siga las instrucciones para ajustar los frenos.

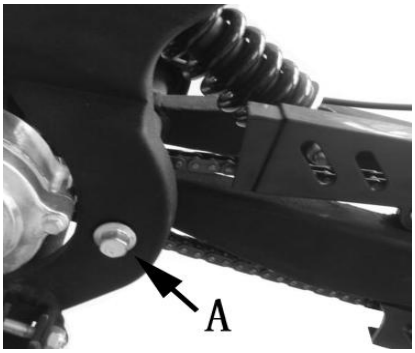
Cadena y piñón

Por lo general, la cadena tendrá un "punto suelto" y un "punto estrecho" que corresponden a una posición de rotación de la rueda dentada en particular. Esto es normal y común a todos los productos accionados por cadena debido a la excentricidad de la tolerancia de la rueda libre y la rueda dentada. La cadena debe ajustarse a la tensión ideal con la cadena en el lugar más apretado.
Se debe mantener la alineación adecuada de la cadena. La rueda no debe estar torcida, si la cadena es ruidosa o de funcionamiento brusco, verifique la lubricación, la tensión y la alineación de las ruedas dentadas, en ese orden.

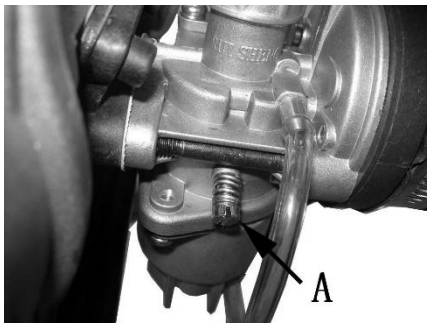
Advertencia:

Para evitar un pellizco o una lesión, mantenga los dedos alejados de las ruedas dentadas y la cadena en movimiento.

COMPROBACIONES DESPUÉS DE LA LIMPIEZA



Después de limpiar la motocicleta, es una buena práctica:
·Lubrique las articulaciones **A** de la suspensión trasera.
·Limpie y seque cuidadosamente el conjunto de posición de engranaje de la cadena y luego aplique grasa a fondo para mantener estas piezas en buenas condiciones el mayor tiempo posible.
·Secar bien las piezas metálicas sujetas a corrosión, oxidación, etc.



AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ

Para realizar esta operación correctamente, le aconsejamos que lo haga cuando el motor esté caliente, utilice un destornillador en el tornillo de registro **A** para calibrar.

• DESPICHE DE CARBURADOR



Siempre libere el combustible restante del carburador después de usarlo cada vez que siga los pasos a continuación

1. Use un destornillador para atornillar el tapón de drenaje en la parte inferior del carburador.
2. Libere el combustible restante.
3. Use un destornillador para apretar firmemente el tapón de drenaje.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
El motor no arranca	-El sistema de combustible (tubos, tanque de combustible, válvula) es bloqueado	Limpiar el sistema

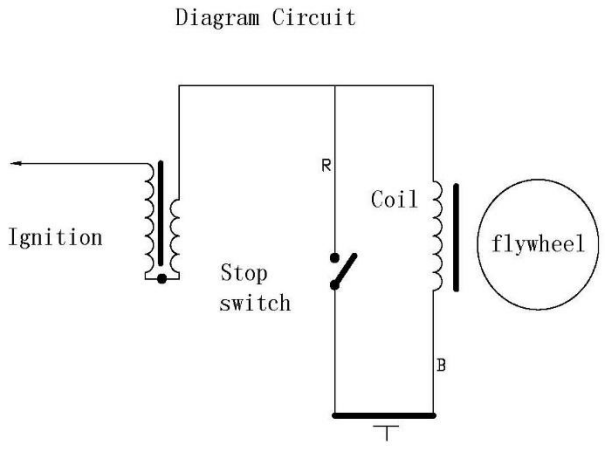
	-No llega corriente a la bujía	Limpie o reemplace la bujía. Si el problema persiste, consulte a uno de nuestros Distribuidores autorizados
	-El motor está inundado	Con la gasolina completamente abierta, continúe tratando de arrancar el motor durante unos años Momentos. Si el motor sigue sin arrancar, Retire la bujía y séquela.
Fallos de encendido del motor	-La bujía tiene una distancia irregular entre los electrodos	Restaurar la distancia correcta
	-El pug de chispa está sucio	Limpie o reemplace
El motor se sobrecalienta y pierde potencia	-Silenciador parcialmente obstruido	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado
	-Juego de escape parcialmente obstruido -Mezclar demasiado magro -Encendido retardado	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado El chorro puede estar parcialmente obstruido Póngase en contacto con un distribuidor autorizado
Freno débil	-Pastillas de freno desgastadas	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado

FICHA TÉCNICA

Tipo de motor	monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración por aire forzado
Potencia de salida	1.6kw/7500rpm
Par máximo	2.0 N.m/3600rpm
Cilindrada (ml)	44
Combustible	Gasolina mezclada con un 4% de aceite de motor de 2 tiempos
Relación de compresión	7.5: 1
Transmisión	automático con embrague centrífugo
Método de inicio	Arranque manual por tracción
Velocidad máx. (km/h)	40
Suspensión delantera	Horquilla telescópica

Suspensión trasera	Mono Amortiguador
Neumático	delantero y trasero 2.50-10 con presión de operación de 4.00 P.s.i e inflado máx. de 36 P.s.i
Sistema de frenos	Freno de disco delantero y trasero con control mecánico
Capacidad del tanque de combustible	1.6L
Peso en seco (KG)	24
Dimensión (mm)	1240x570x780
Altura del asiento (mm)	580
Tamaño de la caja (mm)	1045×320×550

Diagrama del circuito



R: Red
B: Black



Por favor, lea el manual del propietario antes de conducir.



Nunca opere este vehículo si es menor de 12 años.



Nunca utilice el vehículo en la vía pública. Solo para uso OFF ROAD.



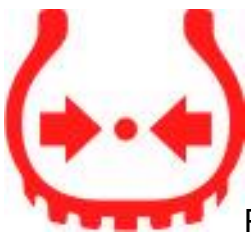
Nunca viaje con un pasajero



Utilice siempre un casco y equipo de protección homologados



NUNCA lo use con drogas o alcohol



Presión de los neumáticos en frío.

Puedes encontrar información, repuestos y más en kemass.cl