Mini Motocicleta Eléctrica

MANUAL DEL PROPIETARIO

Modelo: Hurrican-e Limited



¡Lea y comprenda este manual completo antes de usar!

NOTA: Las ilustraciones del manual son solo para fines demostrativos. Las ilustraciones pueden no reflejar la apariencia exacta del producto real. Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

SOLO USO FUERA DE CARRETERA

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir este producto. El cuidado y mantenimiento adecuados que requiere su vehículo se describen en este manual. Seguir estas instrucciones garantizará una larga vida operativa sin problemas y su satisfacción con el mismo.

El manual del propietario corresponde al estado más reciente de este vehículo al momento de la impresión. Sin embargo, no se pueden excluir completamente pequeñas desviaciones resultantes del desarrollo y diseño continuo. Todas las especificaciones no son vinculantes; nos reservamos el derecho de modificar o eliminar especificaciones técnicas, piezas, diseño, etc., sin previo aviso.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Este vehículo **NO ES UN JUGUETE** y está destinado para uso únicamente en áreas cerradas alejadas del tráfico público.
- Este vehículo no es adecuado para conductores principiantes y debe ser utilizado por conductores entrenados y con experiencia.
- Todos los niños deben ser evaluados en su capacidad para conducir de manera segura. Se debe proporcionar supervisión adecuada de adultos para todos los niños que se les permita conducir.

ADVERTENCIA: Conducir este vehículo puede ser una actividad peligrosa. Ciertas condiciones pueden causar que el equipo falle sin culpa del fabricante. Como otros vehículos, la Mini Moto puede y está destinada a moverse, y por lo tanto es posible perder el control, caerse y/o entrar en situaciones peligrosas que ninguna cantidad de cuidado, instrucción o experiencia puede eliminar. Si ocurren tales situaciones, puede resultar gravemente lesionado o morir, incluso cuando use equipo de seguridad y otras precauciones. CONDUZCA BAJO SU PROPIO RIESGO Y USE EL SENTIDO COMÚN.

Este manual contiene muchas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no mantener, inspeccionar o usar correctamente su mini moto. Debido a que cualquier incidente puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte, no repetimos la advertencia de posibles lesiones graves o muerte cada vez que se menciona tal posibilidad.

USO APROPIADO DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES

- Este manual contiene información importante de seguridad y consejos de uso para ayudarle a usted y a su hijo a operar y manejar la mini moto. Lea cuidadosamente el manual en su totalidad junto con su hijo antes de dejarle conducir por primera vez.
- Es su responsabilidad revisar el manual y asegurarse de que todos los conductores entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad, y asegurar que los conductores puedan usar este producto de manera segura y responsable.
- Es importante y necesario realizar la capacitación técnica para su hijo antes del primer uso. Para obtener información de capacitación, comuníquese con el distribuidor donde compró el vehículo.
- Los niños a menudo subestiman o no reconocen las situaciones peligrosas. Debe dejarle claro a su hijo que no debe, bajo ninguna circunstancia, operar el vehículo sin supervisión.
- La decisión de un padre de permitir que su hijo conduzca este vehículo debe basarse en la madurez, habilidad y capacidad del niño para seguir reglas.

• **No exceda 60 kg (135 lbs) de peso total en este vehículo.**

• No toque los frenos o el motor de su moto cuando esté en uso, ya que pueden calentarse mucho.

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ACEPTABLES

• Siempre verifique y obedezca las leyes o regulaciones locales que puedan afectar los lugares donde se puede usar el vehículo.

• Conduzca de manera defensiva. Esté atento a objetos potenciales que puedan atrapar su talón o forzarle a girar repentinamente o perder el control.

• Este vehículo está destinado para usarse solo en entornos controlados libres de posibles riesgos de tráfico y no en calles públicas o aceras.

• No active el control de velocidad en el manillar a menos que esté en el vehículo y en un entorno exterior seguro y adecuado para conducir.

• El vehículo fue fabricado para rendimiento y durabilidad, pero debe protegerla de daños. Saltar u otras conductas agresivas pueden sobrecargar y dañar el vehículo.

• Mantenga siempre las manos en el manillar.

• Nunca transporte pasajeros ni permita que más de una persona a la vez conduzca el vehículo.

• Nunca use cerca de escalones o piscinas.

• Mantenga sus dedos y otras partes del cuerpo alejados de la cadena de transmisión, el sistema de dirección, las ruedas y todos los demás componentes móviles.

• Nunca use auriculares ni un teléfono celular cuando conduzca.

• Nunca se enganche a otro vehículo.

• No conduzca el vehículo en clima húmedo o helado y nunca sumerja el vehículo en agua.

• El vehículo está destinado para uso en terreno plano y nivelado sin escombros sueltos como rocas o grava.

• No conduzca de noche ni cuando la visibilidad sea limitada.

EQUIPO DE CONDUCCIÓN ADECUADO

Siempre use equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado, coderas y rodilleras. Es posible que la ley o regulación local en su área requiera legalmente un casco. Se recomiendan una camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Siempre use calzado deportivo, nunca conduzca descalzo ni con sandalias, y mantenga los cordones atados y alejados de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

USO DEL CARGADOR

• El cargador suministrado con el vehículo debe ser examinado regularmente para detectar daños en el cable, enchufe, carcasa y otras piezas.

• Use solo con el cargador recomendado.

• Tenga precaución al cargar.

• El cargador no es un juguete. El cargador debe ser operado por un adulto.

• No opere el cargador cerca de materiales inflamables.

• Desenchufe el cargador y desconéctelo de la moto cuando no esté en uso.

• Siempre desconecte el cargador antes de limpiar el vehículo con líquido.

EL INCUMPLIMIENTO DEL SENTIDO COMÚN Y EL NO ATENDER LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. USE CON LA PRECAUCIÓN ADECUADA Y ATENCIÓN SERIA A LA OPERACIÓN SEGURA.

UBICACIÓN DEL PIN

El PIN está marcado en una placa de aluminio remachada en la columna de dirección. PIN significa Número de Identificación del Producto, que es único para cada unidad.



ANTES DE COMENZAR

Retire el contenido de la caja. Retire los separadores de espuma que protegen los componentes de daños durante el envío. Inspeccione el contenido de la caja en busca de arañazos en la pintura, abolladuras o cables torcidos que puedan ocurrir durante el envío. Dado que el producto se ensambló al 85% y se empaquetó en la fábrica, no debería haber problemas, incluso si la caja tiene algunas marcas o abolladuras.

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE LLAVE ESTÉ EN POSICIÓN "APAGADO" ANTES DE REALIZAR CUALQUIER PROCEDIMIENTO.

Tiempo Estimado de Ensamblaje y Configuración

- Recomendamos el ensamblaje por un adulto con experiencia en mecánica de motocicletas o bicicletas.
- Permita hasta 30-40 minutos para el ensamblaje.
- Permita hasta 12 horas para la carga inicial.

Herramientas Necesarias

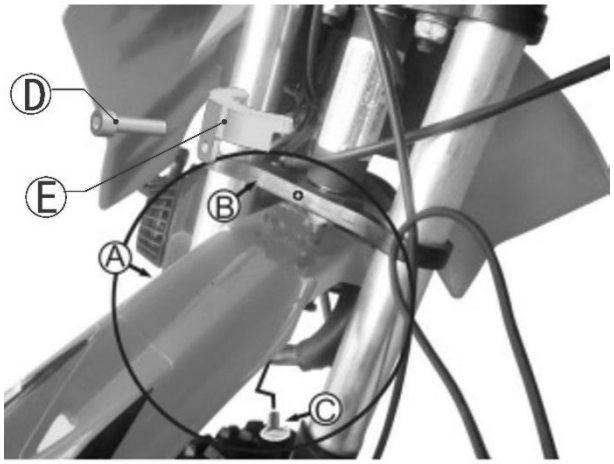
- Llave para Tuerca 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Llave Allen 5mm / 6mm / 8mm



LISTA DE ACCESORIOS EN LA CAJA DE HERRAMIENTAS

A	Cargador x1
B	Herramientas x1 juego
C	Abrazadera superior del manillar x2 (para instalar el manillar)
D	Tornillo de cabeza hexagonal 2+2 (para instalar el manillar)
E	Tuerca de seguridad x1 (para instalar el amortiguador trasero)
F	Perno de brida x1 (para instalar el amortiguador trasero)
G	Placa de número x1
H	Casquillo x1 (para instalar la rueda delantera)
I	Casquillo x1 (para instalar la rueda delantera)
J	Esponja x1
K	Cubierta de esponja x1
L	Manual de usuario x1
M	Tuerca de seguridad x1 (para instalar la rueda delantera)
N	Perno de brida x1 (para instalar la rueda delantera)
O	Correa de batería x1
P	Llave de interruptor de 3 velocidades x1
Q	Fusible x1

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE



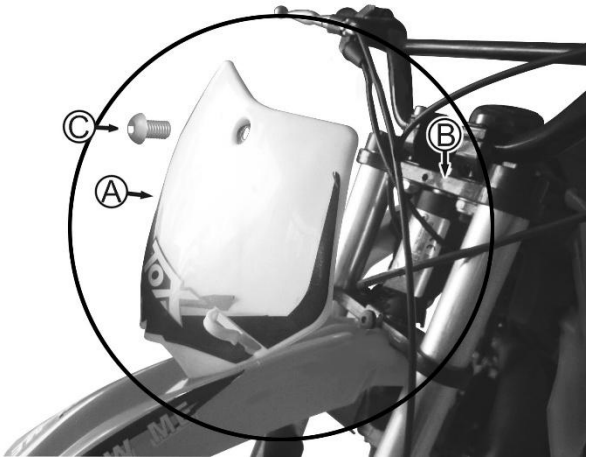
Ensamblaje del Guardabarros

1. Monte el perno (D) a través del soporte de fijación del guardabarros en el larguero (B) y apriételo.

2. Monte el perno (C) de abajo hacia arriba a través del orificio trasero del guardabarros en el larguero (B) y apriételo.

A: Guardabarros
B: Larguero inferior

C: Perno M6X12 / 1pc
D: Perno M6x12 / 1pc
E: Escudo de dirección

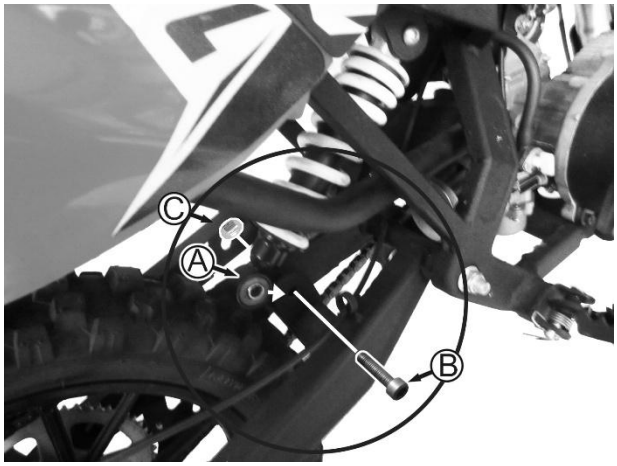


Ensamblaje de la Placa de Número

1. Fije la placa de número (A) en el pilar de ubicación del guardabarros.
2. Instale el perno (C) y el casquillo en el larguero superior (B) y apriete el perno con llave de 10mm.

A: Placa de número
B: Larguero superior
C: Perno M6X16 / 1pc





Ensamblaje de la Rueda Delantera y Amortiguador Trasero

1. Coloque la rueda (A) en la posición correcta para colocar el disco (E) entre las pastillas del calibrador de freno.
2. Monte el eje (B) a través de la horquilla izquierda, casquillo (D), rueda, casquillo (D) y horquilla derecha en

secuencia, luego fije la tuerca (C) y apriétela.

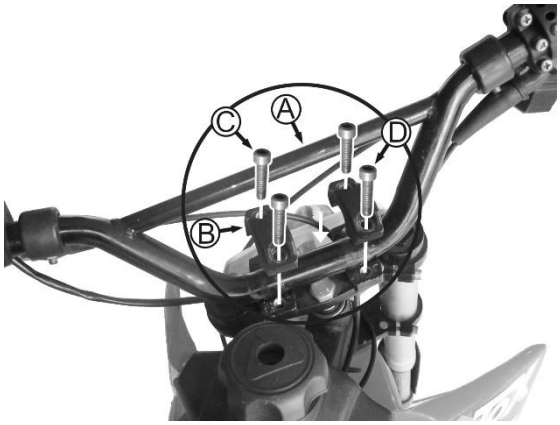
A: Rueda
B: Eje de rueda M12X160 / 1pc
C: Tuerca M12 / 1pc
D: Casquillo 16X1.5X10 / 1pc
E: Disco de freno
F: Casquillo 16X1.5X7 / 1pc

Instalación del Amortiguador Trasero:

1. Levante el chasis para alinear el orificio de montaje del amortiguador (A) con el orificio de la articulación.

2. Fije el perno (B) a través del orificio de montaje del amortiguador y la articulación, y apriete la tuerca (C) firmemente con llave de 10mm y 13mm.

A: Amortiguador trasero
B: Perno M8X40 / 1pc
C: Tuerca M8 / 1pc



Ensamblaje del Manillar

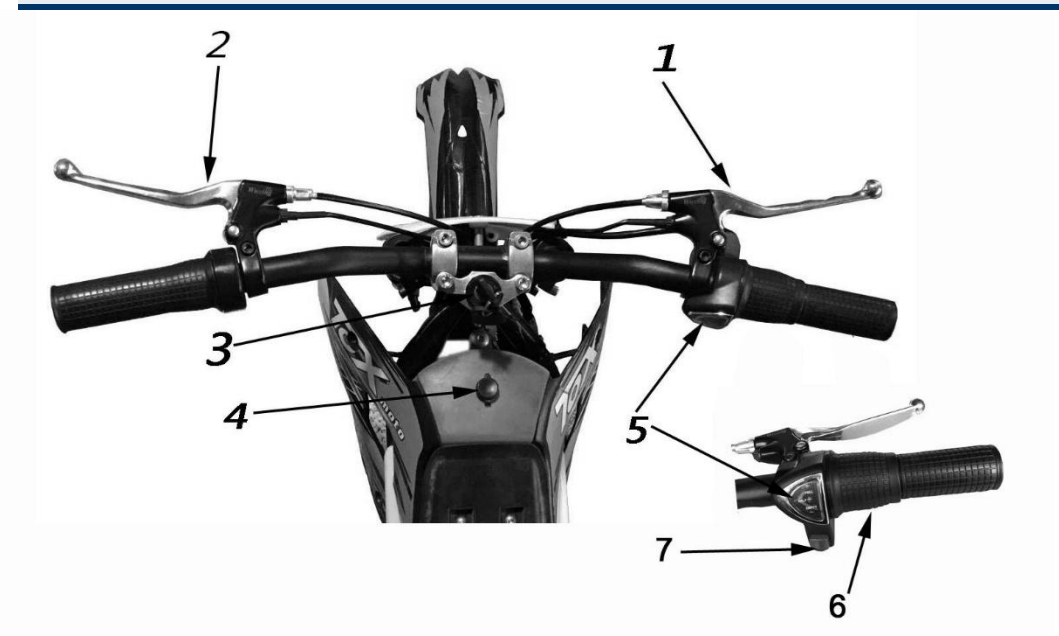
Precaución: No ajustar y apretar correctamente los pernos que fijan el manillar puede causar que pierda el control y se accidente.

1. Coloque el manillar (A) en la abrazadera inferior, luego cubra la abrazadera superior (B) en el manillar e instale los 4 pernos (C).

2. Coloque el manillar en posición vertical, luego apriete todos los pernos firmemente con llave de 10mm.

A: Manillar
B: Abrazadera superior
C: Perno M8X20 / 4pcs

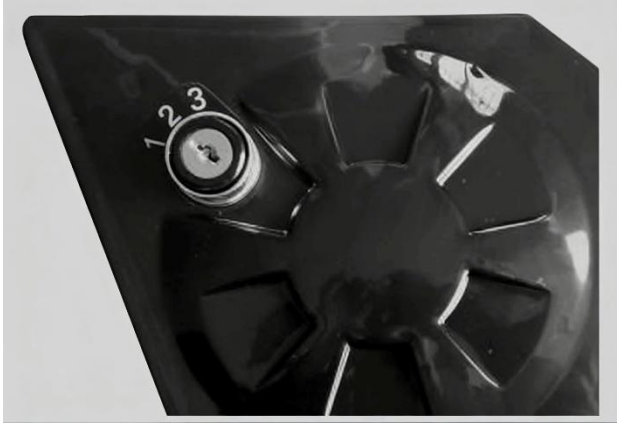
CONTROLES DE CONDUCCIÓN



1. Palanca de freno delantero
2. Palanca de freno trasero
3. Interruptor de llave
4. Puerto de carga
5. Medidor de energía de la batería
6. Acelerador
7. Interruptor de seguridad ON/OFF

ATENCIÓN: DEJE DE usar y cargue la batería una vez que el indicador cambie a luz roja y amarilla.

FUNCIÓN DEL INTERRUPTOR DE 3 VELOCIDADES AJUSTABLE

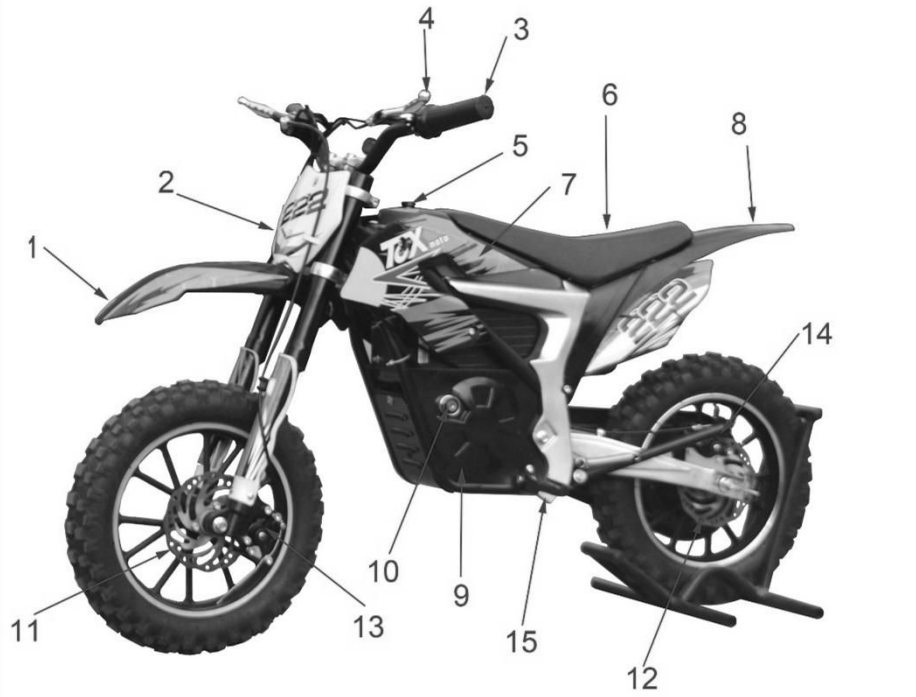


El interruptor de límite de 3 velocidades está ubicado debajo del lado izquierdo de la cubierta del motor. Debajo del interruptor hay 3 números para las diferentes velocidades:

Posición	Velocidad Máxima

1 - Velocidad baja	~12 km/h
2 - Velocidad media	~20 km/h
3 - Velocidad alta	~32 km/h

DESCRIPCIÓN DE LAS PIEZAS PRINCIPALES





1. Guardabarros delantero
2. Placa porta Chassis
3. Empuñadura del manillar
4. Palanca de freno trasero
5. Puerto de carga
6. Asiento

7. Carenado plástico izquierdo
8. Plástico trasero
9. Cubierta del motor
10. Interruptor de 3 velocidades
11. Disco de freno delantero
12. Disco de freno trasero
13. Cáliper de freno delantera
14. Cáliper de freno trasera
15. Reposapiés izquierdo
16. Reposapiés derecho
17. Rueda y neumático delanteros
18. Rueda y neumático traseros
19. Tensor de cadena
20. Amortiguador trasero
21. Horquilla
22. Carburador
23. Palanca de freno delantero
24. Acelerador
25. Llave de encendido
26. Manillar
27. Carenado plástico derecho
28. Caja de batería

FICHA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificación	Valor
Tipo de motor	550W 36V
Batería	Batería de litio 36V 7.8Ah
Cargador	100-240V / 47-63 Hz / 2.0A
Corriente de entrada sin carga	≤115mA
Salida máxima del controlador del motor	20A ±1.0A
Protección contra baja tensión	28.5V ±0.5V
Corriente de salida de carga	42.0V - 2.0A
Transmisión	Transmisión por cadena
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Suspensión trasera	Amortiguador monoblock
Neumáticos	2.50-10 | Operación: 7.00 PSI | Máx: 36 PSI
Sistema de frenos	Frenos de disco delantero y trasero, control mecánico
Capacidad de carga nominal	60 kg
Velocidad máxima (3 velocidades)	12 / 20 / 32 km/h
Autonomía por carga	15 km
Peso en seco	24 kg
Dimensiones	1210 × 570 × 800 mm
Altura del asiento	580 mm
Distancia mínima al suelo	225 mm
Distancia entre ejes	820 mm
Tamaño del cartón	1100 × 320 × 560 mm

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

NOTA: Los neumáticos se inflan al momento del envío, pero inevitablemente pierden algo de presión entre el punto de fabricación y su compra. Siempre infle los neumáticos a los PSI correctos antes del primer uso.

Use una bomba de neumático tipo bicicleta para inflar el neumático al PSI indicado en el lateral del neumático. Si decide usar suministro de aire comprimido de gasolineras, use ráfagas muy cortas y asegúrese de que el manómetro esté funcionando correctamente.

Información importante sobre neumáticos

Ensamblaje y desmontaje: Se recomienda encarecidamente que sea realizado por un técnico autorizado con las habilidades necesarias.

Presión de inflado: Es muy importante mantener el neumático a la presión adecuada y verificar la presión antes de usar. El inflado debe hacerse con el neumático frío.

Mantenimiento: La profundidad del dibujo debe verificarse regularmente. Reemplace el neumático de inmediato cuando esté distorsionado o dañado.

Reemplazo: Es importante usar el tamaño y estándar correctos de neumático según las especificaciones. No use neumáticos usados si no está seguro de sus condiciones de servicio anteriores.

Envejecimiento: El envejecimiento del neumático es inevitable incluso si no se usa. Los neumáticos usados y envejecidos deben ser revisados por un técnico autorizado.

ANTES DE CONDUCIR — CARGA DE LA BATERÍA

Es posible que la batería de su moto eléctrica no esté completamente cargada; por lo tanto, es una buena idea cargar la batería antes de usarla.

Tiempo de carga inicial	12 horas (dependiendo del nivel de agotamiento)
Tiempo de funcionamiento	Hasta 30 minutos continuos a velocidad MÁXIMA
Vida útil promedio de la batería	500 ciclos de carga/descarga (litio). Capacidad > 80% de la inicial
Temperatura de almacenamiento	Entre -23°C y 24°C (-10°F y 75°F)
Tiempo de recarga	Al menos 9 horas después de cada uso
Mantenimiento mensual	Recargar al menos una vez al mes si no se usa regularmente

ADVERTENCIA: Las baterías recargables solo deben cargarse bajo supervisión de adultos. Siempre desconecte su moto eléctrica del cargador antes de limpiar con líquido.

NOTA: Los cargadores tienen protección incorporada contra sobrecargas. El cargador se calentará durante el uso; esto es normal. LED **ROJO** = batería en carga. LED **VERDE** = batería completamente cargada.

Hay 2 puertos de carga en este vehículo: uno ubicado debajo del manillar de la caja de batería y el otro instalado en la parte superior del tanque de combustible.

Advertencia: El no recargar la batería al menos una vez al mes puede resultar en una batería que ya no pueda mantener una carga.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD — LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

■ Piezas sueltas

Verifique y asegure todos los sujetadores antes de cada conducción. Asegúrese de que los pernos de la abrazadera de la columna de dirección estén correctamente bloqueados. No debe haber ruidos inusuales.

■ Frenos

Verifique el freno para un funcionamiento correcto. Cuando apriete la palanca, el freno debe proporcionar una acción de frenado positiva.

■ Chasis, Horquilla y Manillares

Verifique si hay grietas o conexiones rotas. Adquiera el hábito de inspeccionarlos regularmente.

■ Inflado de neumáticos

Inspeccione periódicamente los neumáticos para detectar desgaste excesivo y verifique regularmente la presión.

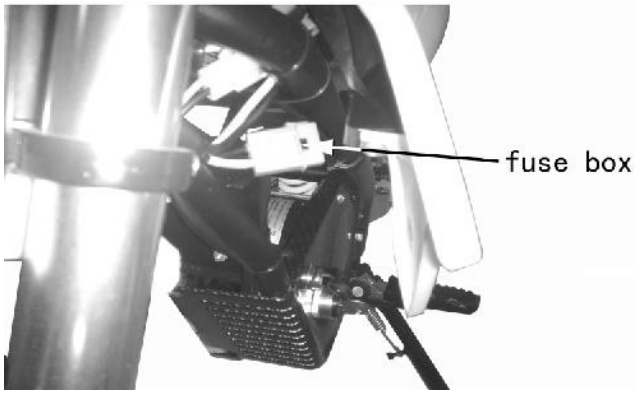
■ Equipo de seguridad

Siempre use casco aprobado, coderas, rodilleras y calzado adecuado con cordones atados.

ATENCIÓN: Recomendamos verificar todas las partes apretadas después del primer uso. Especial atención a: Reposapiés • Piñones del motor • Amortiguador • Pernos y tuercas del motor • Piñón trasero.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Gire el interruptor de llave a "APAGADO" antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.



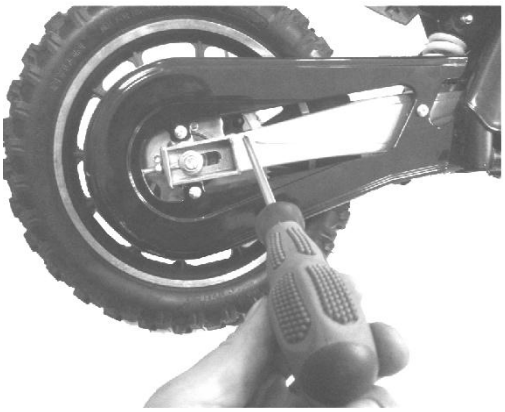
Reemplazo del Fusible

ADVERTENCIA: Para evitar descargas eléctricas, siga las instrucciones y no omita ni combine ningún paso.

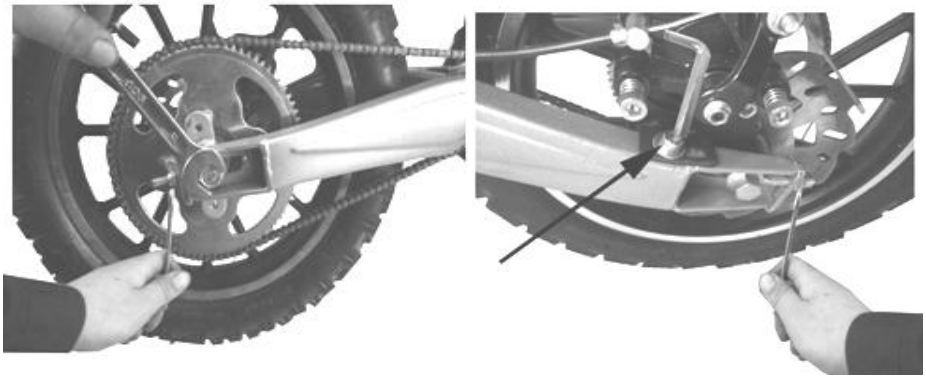
Ajuste de Cadena

Verifique la cadena de transmisión periódicamente para garantizar una vida útil más larga. Manténgala siempre lubricada.

Paso 1: Use el destornillador de cruz para aflojar los 3 tornillos y retire la cubierta de la cadena.

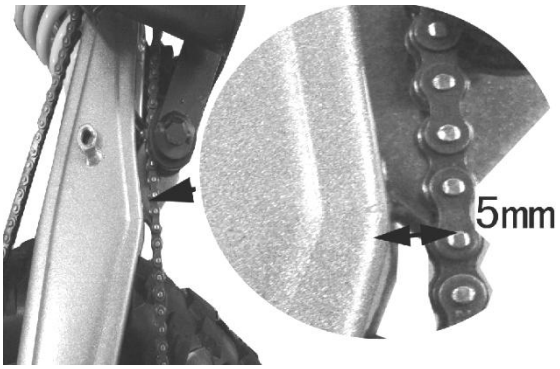


Paso 2: Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera con llave de boca abierta de 17mm y 14mm, luego afloje el



tornillo del soporte del calibrador y ajuste el ajustador de cadena.

Paso 3: La tensión de la cadena está en buenas condiciones cuando el espacio es de aproximadamente 5mm

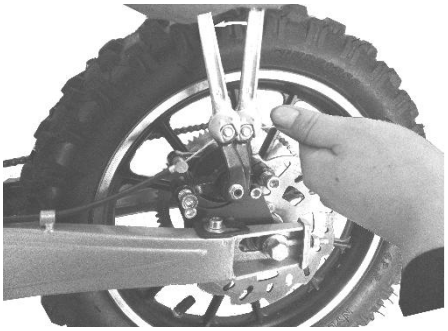


entre la cadena y la parte más baja del brazo oscilante. Bloquee todas las tuercas y tornillos, verifique la alineación de la rueda y luego vuelva a colocar la cubierta de la cadena.

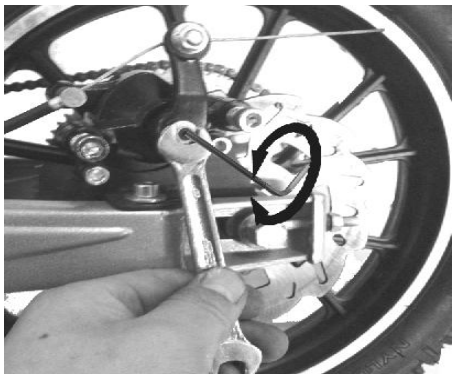
Ajuste de Frenos



Paso 1: Para ajustar la tensión del freno, gire el ajustador de la palanca de freno de entrada o salida 1/4 o 1/2 vuelta hasta que se logre el ajuste requerido.



Paso 2: Con llave de boca abierta de 10mm, afloje el cable del freno y ajuste el brazo del calibrador de freno para que la longitud del cable sea >30mm desde el brazo hasta el pilar.



Paso 3: Con llave de boca abierta de 8mm afloje la tuerca de la pastilla de fricción, y con llave Allen de 2.5mm ajuste el tornillo interior de la pastilla de fricción.

Verificación del Desgaste de Pastillas de Freno

Inspeccione los calibradores de freno regularmente. El grosor del revestimiento en los extremos de las cuatro pastillas nunca debe ser inferior a **1mm**. Si el revestimiento es más delgado, reemplace las pastillas de freno de inmediato.

Advertencia: El freno puede hacer que la moto patine y tire al conductor. Practique en un área abierta libre de obstáculos hasta que esté familiarizado con la función del freno.

Cadena y Piñones

La cadena tendrá un "punto flojo" y un "punto apretado". Esto es normal. La cadena debe ajustarse a la tensión ideal con la cadena en el punto más apretado. Se debe mantener una alineación adecuada de la cadena. Si la cadena hace ruido, verifique la lubricación, la tensión y la alineación.

Advertencia: Para evitar pellizcos o lesiones, mantenga los dedos alejados de los piñones y la cadena en movimiento.

ELIMINACIÓN DE BATERÍAS

CONTIENE BATERÍAS DE PLOMO SELLADAS NO DERRAMABLES. LAS BATERÍAS DEBEN RECICLARSE.

No deseche una batería de plomo-ácido en el fuego. No deseche en la basura doméstica regular. La incineración, el relleno sanitario o la mezcla con residuos domésticos está prohibida por ley en la mayoría de las áreas. Devuelva las baterías agotadas a un reciclador autorizado de baterías de plomo-ácido o a un vendedor local de baterías de automóviles.

Advertencia sobre fugas: Si se desarrolla una fuga en la batería, evite el contacto con el ácido. Coloque la batería dañada en una bolsa de plástica. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua fría durante al menos 15 minutos y consulte a un médico.

Advertencia: Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

Cargador

El cargador suministrado con la moto debe ser examinado regularmente para detectar daños en el cable, enchufe, carcasa y otras piezas. En caso de daño, la moto no debe cargarse hasta que haya sido reparado o reemplazado.

¡USE SOLO CON EL CARGADOR RECOMENDADO!

CÓDIGO DE ALARMA DE ZUMBIDO Y SOLUCIONES

Código	Descripción de la Falla	Solución
1 pitido	Protección por sobrecarga / rotor bloqueado	Deje de sobrecargar y reinicie el acelerador o el interruptor de llave
2 pitidos	Batería con baja tensión	Cargue la batería
3 pitidos	Sobrecalentamiento del controlador	Deje de conducir y reinicie la moto después de que el controlador se enfríe

4 pitidos	Falla del acelerador	Reinicie el acelerador y verifique el estado de la conexión del cableado
5 pitidos	Falla del controlador	Comuníquese con el distribuidor autorizado para reparar o reemplazar el controlador
6 pitidos	Falla del interruptor de freno	Verifique la palanca del freno y el estado de la conexión del cableado del freno

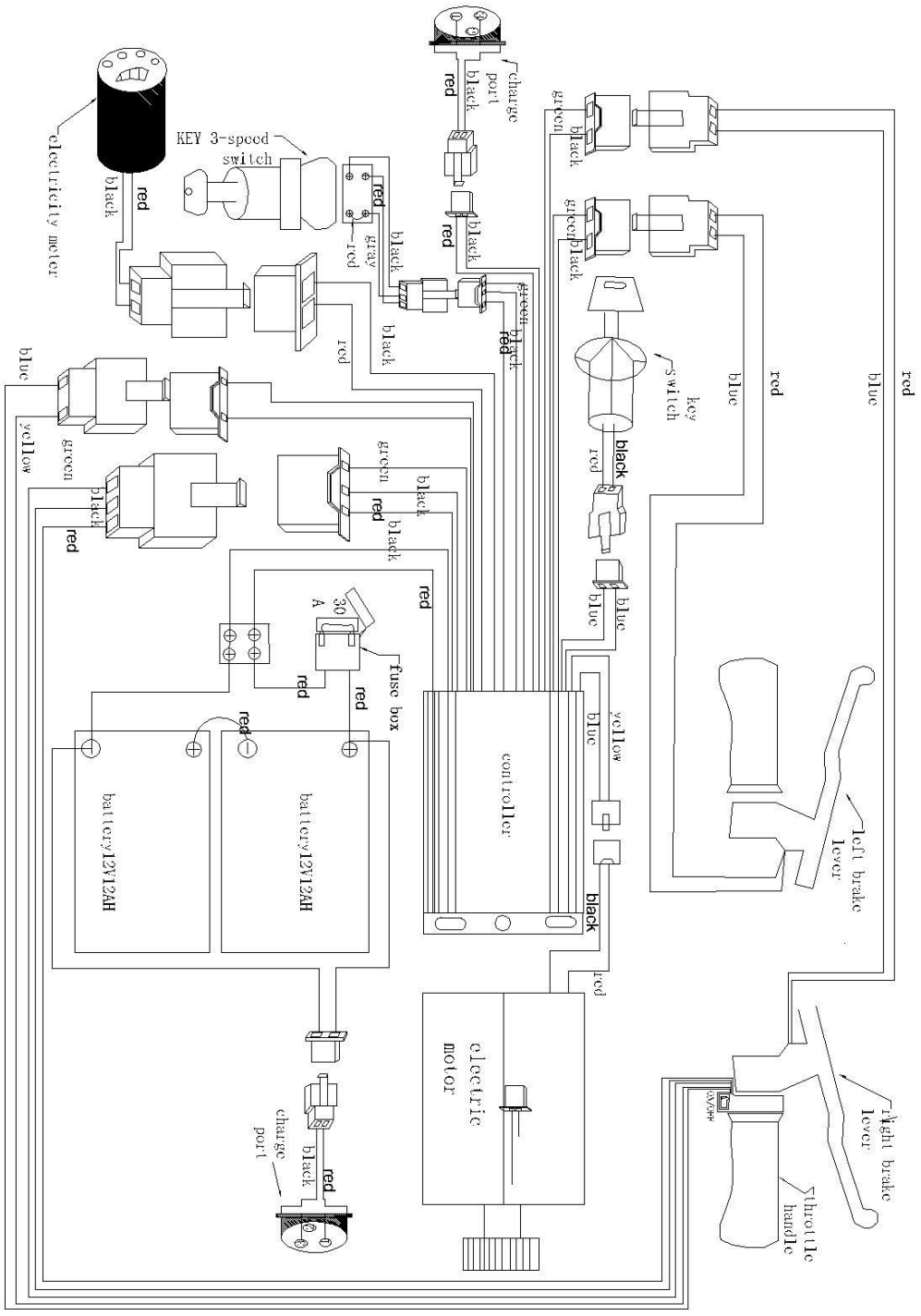
GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posibles Causas y Soluciones
El vehículo no arranca	• Batería descargada: Cargue la batería (12h para nueva batería). • Verifique todos los conectores; asegúrese que el cargador está enchufado. • Asegúrese de que el suministro de energía a la toma de pared esté encendido. • Cargador no funciona: verifique con voltímetro o en centro de servicio autorizado.
El vehículo se detuvo repentinamente	• Cables o conectores sueltos: verifique y apriete. • Fusible fundido: reemplácelo y corrija la causa. • Daño en motor o interruptor eléctrico: contacte al centro de servicio autorizado.
Tiempo de funcionamiento corto (< 15 min/carga)	• Batería descargada: recargue completamente. • Verifique conexiones de la batería y el cargador. • Batería vieja sin capacidad de carga completa: reemplace la batería. • Frenos mal ajustados: consulte instrucciones de ajuste de frenos.
El vehículo funciona con lentitud	• Superficies inadecuadas: use solo en terreno plano, sólido y seco. • Neumáticos sin presión correcta: infle a los PSI indicados. • Vehículo sobrecargado: no exceda el límite de peso ni suba pendientes muy pronunciadas. • Si se sobrecalienta: espere 5-10 minutos y reanude la conducción.
El vehículo a veces no funciona	• Cables o conectores sueltos: verifique todos los cables y conectores. • Daño en motor o interruptor eléctrico: contacte al centro de servicio autorizado.
El cargador se calienta durante el uso	• Respuesta normal: no se requiere acción. Esto es normal para algunos cargadores.
El vehículo no se detiene al aplicar el freno	• Frenos mal ajustados: consulte las instrucciones de ajuste de frenos.
El vehículo hace ruidos fuertes o de trituración	• La cadena está seca: aplique lubricante a la cadena.

RECORDATORIOS FINALES DE SEGURIDAD

- Por favor lea el manual del propietario antes de conducir.
- Nunca use el vehículo en la carretera pública. **USO FUERA DE CARRETERA ÚNICAMENTE.**
- Nunca conduzca con un pasajero.
- Siempre use un casco aprobado y equipo de protección.
- **NUNCA use bajo los efectos de drogas o alcohol.**
- Presión de neumático frío: **7.00 PSI operación** / **36 PSI máximo.**

Diagrama Electrico



Puedes encontrar información, repuestos y más en Kemass.cl